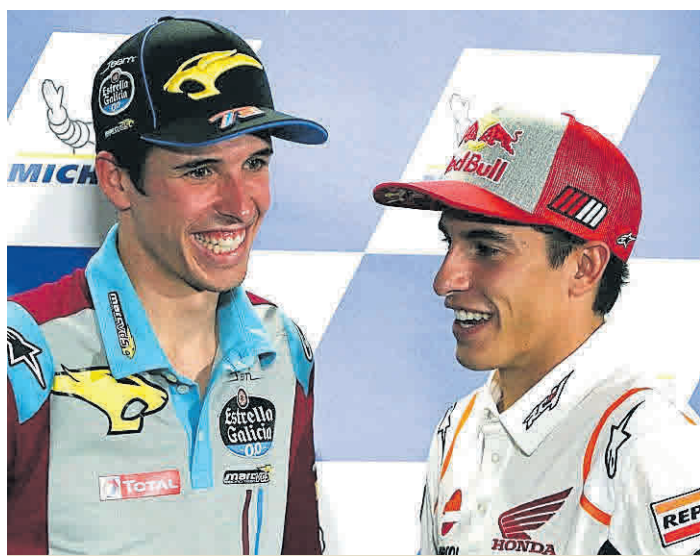


MOTOGP ► LOS ASPIRANTES A LA MOTO DE LORENZO



Alex y su hermano Marc podrían formar tándem en Honda // MOTOGP

Marc Márquez ve a Àlex en Honda

Marc Márquez considera que, si se diera el caso, **su hermano Àlex estaría "preparado"** para asumir el reto de pilotar la Honda vacante de Lorenzo

LAURA LÓPEZ ALBIAC
Barcelona

Jorge Lorenzo disputará su última carrera mañana en Valencia, renunciando al año de contrato que le quedaba en el Repsol Honda. Su marcha deja una vacante inesperada en el mejor equipo de la parrilla y aunque el francés **Johann Zarco** está en 'pole' para conseguir el puesto, HRC bajará otros candidatos. La opinión de **Marc Márquez** tiene, lógicamente, mucho peso. Y el campeón, que negocia su propia renovación, no ha tenido ninguna duda en apostar por su hermano **Àlex**: "No es ningún secreto que mi sueño es competir contra él en MotoGP", recuerda. "La elección de mi compañero de box no va a depender de mí. Es el que equipo el que decidirá. Y si fuera el caso de que se lo ofrecieran a Àlex, sería él el que debería ver lo que le conviene", afirma **Marc** que, por si acaso, lanza el 'anzuelo': "Yo no influiré ni a un lado ni en otro. Honda puede pensar en un piloto con experiencia o decantarse por un joven con proyección. Y en este caso habría que fijarse en el campeón del Moto2.

Zarco opta a la moto de Lorenzo, pero el campeón de Moto2 también "es una opción", para Alberto Puig

Personalmente veo a mi hermano preparado para todo. No voy a forzar la situación, pero ya que mi hermano esté en esa lista de candidatos para mí ya es un orgullo".

MÉRITOS, NO APELLIDO El team manager del Repsol Honda, **Alberto Puig**, admite que **Àlex** está en la terna de aspirantes a la Honda, ya sea la oficial o alguna de las dos del equipo satélite LCR. "Por supuesto que la opción de Àlex se valorará. Hay que tenerle en cuenta por sus méritos propios, no por su apellido. Y es el campeón de Moto2. Zarco y Àlex están en la lista, pero hay otros", avisa. ¿Y que dicen los interesados?. **Àlex** es rotundo: "Por supuesto que me gustaría pilotar una Honda. A todos los pilotos que están en el paddock les gustaría". **Zarco**, ambicioso, también dice la suya: "El adiós de Lorenzo abre una oportunidad para mí, sería un sueño, aunque sé que Crutchlow lo merece más porque lleva muchos años en Honda", apunta. Y el británico, ahora en el LCR, tira de ironía: "¿Qué si me merezco la moto?. Me guardo mi opinión. Zarco es un gran piloto...".

Zarco, que dejó KTM voluntariamente y sustituye al lesionado **Nakagami**, no tiene ataduras para 2020, pero **Àlex** está bajo contrato en Moto2 con el Estrella Galicia 0,0 Marc VDS. Veremos quién se sube a la moto en el test post-temporada de Cheste, aunque **Puig** advierte que "no tenemos prisa por decidir, ni los test con el prototipo de 2020 ni nada nos hará precipitarnos".

NOMBRES PROPIOS

BRAD BINDER NUEVO RÉCORD ABSOLUTO



El sudafricano del Red Bull KTM Ajo se postuló como el principal candidato a la 'pole' de hoy y un más que serio contendiente a la victoria de mañana. Binder, en el FP2, pulverizó el récord de la mejor vuelta dada nunca en Cheste que ostentaba Johann Zarco desde el año 2016. Lo rebajó en más de dos décimas.

XAVI ARTIGAS CUARTA PLAZA DEL 'WILD CARD'



El joven piloto de Sant Andreu de la Barca, tercer clasificado en el campeonato del mundo junior de Moto3 y 'Rookie del Año' de dicha competición, presentó sus credenciales en el primer día de actividad en pista. Artigas quedó por delante, incluso, del campeón Lorenzo Dalla Porta.

JEREMY ALCOBA DULCE MAYORÍA DE EDAD



Ayer fue un día especial para el de Tortosa. Alcobá, flamante campeón del mundo junior de Moto3, celebró su decimoctavo cumpleaños sustituyendo a Gabriel Rodrigo en el Kömmerling Gresini, equipo en el que compartirá box con el hispanoargentino año que viene. Quedó a 1.2" de la cabeza.

EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS @JLMerlos



Dejen de perseguirlos

Fíjense en la publicidad de Cupra que hay al pie de este artículo. Observen la frase: "Deja de perseguirlo". Este consejo tal vez debería ser tomado en cuenta por quienes se obsesionan en intentar dar caza a Marc Márquez. En la pista, pero sobretodo fuera de ella, donde (tal vez) el de Cervera sea incluso más fuerte que sobre el asfalto. El '93' es un hombre feliz que se encuentra en estado de gracia, deportiva y personalmente. Sabe competir y sabe divertirse incluso haciendo su trabajo, y ello le da una flexibilidad, una libertad, un soltarse de cualquier tipo de carga que tal vez sea una de las claves de su éxito. A la pregunta de si Marc "tocaba los cojones a sus rivales" que le formularon a Rossi en Sepang tras la clasificación, y a propósito de un pique entre el catalán y Quartararo, el italiano respondió: "Nada que añadir".

Es obvio que aunque el palmarés y la trayectoria de Vale es incuestionable, la hegemonía actual de Márquez no es algo que le satisfaga. Pero la tranquilidad que le dan sus nueve títulos mundiales y 115 GP ganados es algo que también le permite liberarse y soltarse -sí, él también- de cualquier tipo de presión o de carga en relación a su némesis. Y más teniendo en cuenta que ya tiene 40 años, y que el final de su carrera está más cerca que lejos; aunque él, y sólo él, saben cuándo se producirá.

Este fin de semana el equipo Repsol Honda tiene a su alcance ser la mejor formación de la parrilla por tercer año consecutivo. De momento son segundos, a sólo dos puntos de Ducati. De lograrlo, Márquez sería la clave

de la triple corona del 2019: el título de pilotos, el de marcas para Honda, y este para su formación. Pero hay un inconveniente: de los 430 puntos que suma la escuadra gobernada por Alberto Puig, Márquez ha aportado 395, y Lorenzo sólo 25 (los otros 10 los trajo Stephan Bradl en las tres carreras que sustituyó al mallorquín). En cambio, en la marca italiana, el reparto es más equilibrado: de 432 puntos, 256 los firmó Dovizioso, y los 176 restantes fueron obra de Petrucci.

RESPECTO PARA JORGE Dovi sólo ha dejado de puntuar en dos ocasiones este año, y 'Petrucci', en una, mientras que Jorge ha dejado su casillero en blanco en diez ocasiones, ya sea por lesión o por incapacidad, siendo la undécima posición en Francia su mejor resultado con la Honda. Triste realidad.

Teniendo en cuenta estos factores, y pese a que el piloto balear ha ganado cuatro veces en Cheste (la última en 2016), mucho tendrá que aplicarse Márquez para complementar lo poco que pueda aportar su compañero frente a la constancia de los dos escuderos de Ducati.

Y si el grueso de los pilotos del campeonato deberían "dejar de perseguir" a Márquez, el conjunto de la humanidad haría bien en aplicar lo mismo sobre Jorge Lorenzo, más ahora que se retira. Ha sido cinco veces campeón del mundo y ha ganado 68 grandes premios. Punto. Un bagaje de estas características debería merecer un cierto respeto porque (como Valentino Rossi) él, y sólo él, es el dueño de su destino, como ha demostrado. No insistan.

En la despedida de Lorenzo, el equipo Repsol-Honda busca rematar la temporada en Cheste con la triple corona

LEÓN CUPRA 290 CV



DEJA DE PERSEGUIRLO.

CUPRA

Consumo medio y emisiones de CO₂: NEDC: 6,7 l/100 km y 152 g/km; WLTP: 7,3-7,9 l/100 km y 165-179 g/km. Imagen acabado León CUPRA 5 puertas.