

MOTOGP ► SOLO DOVIZIOSO ESTUVO A SU ALTURA

# Dominio total de las Yamaha en Sepang

La casa japonesa se sintió como en casa dejando a **cuatro de sus pilotos** entre los mejores cinco tiempos en los primeros libres de Malasia

PABLO RIVERA  
Barcelona

La superioridad de Yamaha en el primer día de entrenamientos libres fue aplastante. De los cinco mejores tiempos del viernes, sólo la Ducati de **Andrea Dovizioso** trató de disputarles el dominio quedando en tercera posición.

Todo empezó con la gran mañana de **Fabio Quartararo**, quien superó el récord absoluto de Sepang que ostentaba **Dani Pedrosa** desde 2015, fijándolo en segunda instancia en 1:58.576. **Franco Morbidelli** quedó en segunda posición a más de medio segundo del francés. Ambos pilotos confirmados para la temporada que viene por la escudería para pilotar una moto oficial. **Maverick Viñales**, que abrió la lata en ambas tandas superando la barrera de los dos minutos, y su compañero **Valentino Rossi** cerraron este "podio" de cuatro Yamahas en el 'Top 5'.

**Maverick** opinó de los resultados al finalizar los libres apuntando que "debemos mejorar la velocidad punta, pero sin perder lo que tenemos ahora, será

**Marc Márquez, que quedó sexto, corrió casi un segundo más lento que Fabio Quartararo**

complicado, muy complicado, pero creo que Yamaha está trabajando en un camino bastante bueno, y estoy muy impaciente por probar lo nuevo para ver realmente a qué podemos optar. Estamos trabajando sobre todo la parte electrónica para dar pasos en ese sentido. De chasis estoy muy contento, la moto funciona muy bien y es difícil ganar algo más cuando algo ya funciona muy bien".

**Marc Márquez**, que se tuvo que conformar siendo mero espectador del espectáculo quedando justo detrás, en sexta posición y a casi un segundo de **Fabio**, restó importancia al dominio, achacándolo a la velocidad a una sola vuelta aunque le falta de ritmo en carrera. Pero el piloto de Cervera admite la mejoría de Yamaha y avisa de las consecuencias la próxima temporada si esta tendencia perdura. "Ahora aún estamos bien, vamos rápido, si bien es cierto que esta tarde estamos lejos, pero en lo que se refiere a ritmo estamos muy a la par y hay que seguir trabajando e innovando porque si Yamaha gana un poquito de velocidad punta y mantiene la misma tracción, serán unos rivales, peligrosos. Es lo bonito de la competición, que cada año tienes que volver a inventarte, dar un pasito y ese pasito te dirán los rivales si ha sido suficiente o no, pero lógicamente Yamaha ha sido muy constante en esta segunda parte de la temporada, han sido rápidos y tienen mucha adherencia, sobre todo en máxima inclinación, en la manera de girar y de levantar la moto lo hacen bien", explicó.



Dovizioso fue el único piloto que plantó cara a las Yamaha // AFP

NOMBRES PROPIOS

JORGE LORENZO  
OBJETIVO,  
BAJAR A 1:59



El piloto de Honda reconoció tras los primeros libres que el trazado de Sepang le ha dejado "mejores sensaciones" que el de Phillip Island y ha añadido que su objetivo es mejorar y poder rodar en 1:59. "Son prácticamente circuitos opuestos. Aquí hay mucho agarre, es bastante llano y hace buen tiempo"; analizó.

JORGE MARTÍN  
EL MÁS RÁPIDO  
EN MOTO2



El piloto de KTM fue el más rápido de la combinada del día con un tiempo de 2:05.968 con el que superó en algo más de dos décimas a Tetsuta Nagashima (Kalex) y a Alex Márquez (Estrella Galicia 0,0 Marc VDS). Luthi, rival del de Cervera por el título, fue sexto en la tabla.

VALENTINO ROSSI  
LISTA LA CITA  
CON HAMILTON



El esperado duelo entre Hamilton y Valentino Rossi tendrá lugar el próximo 9 de diciembre en el circuito de Cheste en un evento promovido por Monster, patrocinado de Yamaha y Mercedes. Será la primera vez del británico en una MotoGP.

EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS @JLMerlos



## El humo y quién enciende el fuego

La próxima semana estrenan en el Liceu de Barcelona la Zarzuela "Doña Francisquita". Ya saben: la obra del maestro Amadeu Vives aquella en la que cantan lo de "por el humo se sabe donde está el fuego". Últimamente se levantan desde Italia ciertas fumarolas que, por el olor, deben provenir de algún estercolero. Y lo hacen, curiosamente, azuzadas por la situación que atraviesa Jorge Lorenzo en el seno del equipo Honda.

Es cierto que, el domingo, Johann Zarco quedó por delante del mallorquín en la carrera de Phillip Island en su estreno con la Honda. Decimotercero el francés, y decimosexto -y último- el español, con casi cuarenta segundos de diferencia entre ambos (algo más de uno por cada una de las 27 vueltas de ese GP). Pero, aunque Zarco se mantuvo regularmente por delante a lo largo del fin de semana, también es cierto que no sabemos las condiciones en las que estaba la moto de uno y el otro, ni las semejanzas o diferencias. Pero no deja de llamar la atención la "preocupación" que ahora parece haber en el país transalpino por el bienestar de Lorenzo. Enternecedora, vaya.

Históricamente, ya desde los tiempos de Álex Crivillé, los pilotos españoles jamás fueron santo de la devoción de la prensa italiana. No les quiero contar cómo quedó el panorama -ya lo saben- a partir de las cuitas de Valentino Rossi con Marc Márquez. No hay lugar en el mundo que no tengan menos respeto por el de Cervera que allí...

Ahora la maquinaria palmera y cortesana se ha puesto de nuevo en marcha a partir de las declaraciones de Lucio Cecchinello, el

máximo responsable del equipo LCR, que ha manifestado sus dudas por la continuidad de Lorenzo en el equipo Repsol-honda. Qué angelito.

Visto lo visto, a mi tampoco no me sorprendería que los caminos de Jorge y de la formación que gobierna Alberto Puig se separaran antes de la conclusión del contrato que les une. Probablemente sería lo mejor para ambas partes, pero ignoro quién debe dar el primer paso, cómo, y qué intereses median para impedirlo.

Aunque, hay una diferencia entre lo que piensa Cecchinello y lo que yo -pobre de mí- pueda creer. Yo no tengo a nadie a quién colocar, como le pasa a este expiloto y a determi-

nados managers del certamen, que no se cortan ni un pelo en el momento de sacar tajada de las múltiples ventanas mediáticas de las que disponen.

Hasta los tontos saben que hoy cualquier persona con acceso a las redes sociales puede medrar en beneficio de los intereses más espúreos. Pero aunque determinados catetos lo cuestionen, no me negarán que la influencia de los medios tradicionales sigue siendo muy importante.

A Zarco ya le han dicho que no se haga ilusiones de sustituir a Jorge, Cecchinello ya ha renovado el contrato de Nakagami para el 2020, y la continuidad de Crutchlow no parece estar en franquicia. Pero, ¿y si Honda decidiera subir al japonés como compañero de Márquez en el equipo prioritario en una maniobra claramente política, nada inusual en esa formación? Si esto sucediera, el candidato Cecchinello se ahorraría un buen dinerito colocando a Zarco en el sitio vacante.

**La plaza de Jorge Lorenzo en el Honda HRC provoca el revoloteo de los buitres en esta recta final de temporada**

LEÓN CUPRA 290CV



DEJA DE PERSEGUIRLO.

CUPRA

Consumo medio y emisiones de CO<sub>2</sub>: NEDC: 6,7 l/100 km y 152 g/km; WLTP: 7,3-7,9 l/100 km y 165-179 g/km. Imagen acabado León CUPRA 5 puertas.