

INCIDENTE ▶ NUEVO PIQUE EN EL REPSOL HONDA

Márquez, a Lorenzo: “¡Estás dormido!”



Márquez venía en vuelta rápida y se encontró a Lorenzo, al que no pudo evitar. Tras el incidente, **el campeón le recriminó** al balear su lentitud

L.L.A.
Barcelona

Marc Márquez y Jorge Lorenzo protagonizaron un nuevo pique en el segundo libre del Gran Premio de Australia. **Marc** iba lanzado en vuelta rápida, tratando de recortar diferencias con el líder de la sesión a **Maverick Viñales** (Yamaha). Al llegar a una curva 11 de izquierda, se encontró a su compañero y no pudo evitarle. El '93' incluso le arrancó la aleta a la Honda Lorenzo. Al final del entrenamiento, en el ensayo de salida, **Jorge** empezó a gesticular pidiendo explicaciones por el toque y la respuesta de **Marc** fue contundente: “¡Estás dormido!”. El incidente no fue a más, pero que puso un broche amargo al viernes de Lorenzo, que concluyó 16º y tuvo ver como **Johann Zarco** era más rápido

Marc habla de “calentón” y le recuerda a su compañero que “hay que estar atento en la pista”

(15º) que él en su primer día con la Honda del LCR. “Son momentos de cantón en pista” explicó **Márquez**, restándole importancia al asunto. “A ser con Jorge, compañero de equipo, está claro que se habla más de estas acciones. Pero he hablado con él y todo está bien; Él tiene su punto de vista y yo el mío, simplemente tenemos que estar atentos”.

SIN INTENCIÓN El campeón se esforzó en argumentar su reacción, el gesto con el que recriminó su lentitud a **Lorenzo**: “Un libre se puede convertir en una calificación y significa que tienes que respetar a los otros. Mi tiempo era muy justo para la Q2 y de hecho he mejorado al sexto en esa vuelta. No puedes ir lento en medio de la trazada porque vienen pilotos que van mejorando tiempo. Está claro que él no me ha visto y no ha sido intencionado, pero se tiene que estar atento”, dijo **Marc** que descartó de pleno pedir una sanción para su compañero. **Lorenzo**, por su parte, reconoció que “se podía haber evitado el contacto por mi parte, pero también por la suya. Entiendo su versión pero si Marc hubiera dejado unos centímetros de margen no habría perdido más que unas milésimas”.

Márquez y Lorenzo se tocaron durante el FP2 de Australia y en el ensayo de salida Marc le recriminó a su compañero su lentitud en la pista //DAZN

EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS @JLMerlos



El demonio ha poseído al Diablo

Australia siempre ha deparado carreras apasionantes, y la cita de esta madrugada en Phillip Island promete de nuevo grandes emociones. Obviamente nuestro principal foco de interés se centra en la opción, complicada pero real, de Alex Márquez para convertirse en el nuevo campeón del mundo de Moto2. Los anales del deporte están llenos de epopeyas de familias ‘campeonas’, de sagas de hermanos capaces de triunfar en muchas disciplinas. Pero el caso de Cervera es único en la historia del Mundial de MotoGP (sólo comparable a los títulos de Carlos y David Checa en Superbikes y Resistencia, respectivamente). Lo de esta gente escapa a cualquier parámetro lógico o normal. Ante esta premisa, y con el título ya en el bolsillo desde Buriram, más allá de la bulimia ganadora del 93 y su oculto propósito de ganarlo todo de aquí a fin de año, harían bien todos los pilotos de la parrilla (insisto: todos) en olvidarse de la frustrante comparativa con semejante marciano. Empezando por Quartararo.

Con solo 20 años, si el físico le acompaña, Fabio Quartararo es el mejor situado para erigirse en el nuevo líder de Yamaha

MURO INFRANQUEABLE Decíamos en esta misma columna con ocasión de la anterior carrera que el francés no debería obsesionarse con franquear un muro que, hoy por hoy, es absolutamente insalvable. Y lo mantenemos. El piloto de Honda es tan bueno, tan sumamente astuto, que después de noquear a toda la parroquia por KO técnico, ahora ha sabido endosarles una presión añadida, como si se hubiera metido dentro del piloto francés porque, ahora, el enemigo del pueblo ya no es Márquez, sino el propio Fabio. En su día, Doohan y Stoner supieron investirse de un manto de imbatibilidad que hacía que sus

rivales los vieran como seres intocables. Hoy, esa misma patina de divinidad envuelve a Márquez hasta el extremo que cualquier intento de superarle no tiene futuro más allá de media docena de vueltas. Y de ahí el brutal botín de puntos que atesora en lo que llevamos de temporada: ¡350; Asumido por todos que sólo una lesión puede descabalgarse del trono, el objetivo a batir ahora pasa a ser Quartararo.

Pero, amigos: Houston tenemos un problema. Fabio sólo tiene 20 años. Trece menos que Dovizioso, el segundo clasificado del campeonato... a 119 puntos, sí ¡119; de Márquez. El de Ducati, al que ni está ni se le espera en este final de temporada, está tan frustrado, tan desesperado de darse de bruces con ese muro llamado

Marc, que no sólo se plantea no renovar con su marca, sino que incluso podría plantearse la retirada. Márquez le ha dinamitado las meninges... como en su día lo hicieron Doohan o Stoner con toda la competencia.

Con toda una vida deportiva por delante, si el físico le

acompaña, Fabio es el hombre a batir y el mejor situado para erigirse en el nuevo líder de Yamaha. Con un Viñales en crisis con el mundo, pero en especial consigo mismo, y un Rossi que aunque es como la Reina Madre (que manda, pero no gobierna) se ha convertido en una holograma de sí mismo. Se le ve, pero no está. Es como esas proyecciones en una pantalla de agua, que muestran cuerpos visibles pero inexistentes. La misión de Fabio no debería ser cruzar esa cortina, porque si lo intenta será el propio Vale quien cierre el grifo una décima de segundo antes de ver su leyenda en riesgo. El objetivo de Quartararo debe ser esperar su momento.

LEÓN CUPRA 290 CV



DEJA DE PERSEGUIRLO.

CUPRA

Consumo medio y emisiones de CO₂: NEDC: 6,7 l/100 km y 152 g/km; WLTP: 7,3-7,9 l/100 km y 165-179 g/km, Imagen acabado León CUPRA 5 puertas.