

**MOTOGP** ► **CIRCUITO TALISMÁN PARA EL MALLORQUÍN**

# Jerez es balsámico para Jorge Lorenzo



El piloto balear del equipo Repsol Honda **consiguió ser segundo** en el primer entrenamiento libre

**NIL BAÑOS**  
Barcelona

**H**ay algunos sitios muy concretos en los que uno se siente mejor. Lugares en los que pese a no estar teniendo unos buenos días, en los que todo parece jugar a tu contra, te relajas, te evades, te sientes bien y las cosas te salen mejor.

Pues uno de esos lugares para **Jorge Lorenzo** es Jerez. Buena prueba de ello es que es llegar al trazado gaditano y el piloto mallorquín parece que fluye mejor.

Ya le sucedió hace dos temporadas. En el año 2017, en su primer curso con la Ducati, **Jorge** no había conseguido sentirse cómodo sobre su nueva moto tras haberse pasado los últimos nueve años a lomos de una Yamaha. Inauguró el año en Catar undécimo, en Argentina se fue al suelo y en Austin no pudo ser

**El mallorquín consiguió en el circuito andaluz su primer podio con Ducati hace dos temporadas**

mejor que noveno. Pero fue llegar al circuito jerezano y encontrar un oasis. Y es que el GP de España de 2017 fue uno de los tres únicos en los que el '99' logró subir al podio. Pues en este primer tramo de campeonato las cosas han sido muy similares. Tras no poder entrar ni siquiera en el Top10 en Catar y Argentina y tras haber tenido que abandonar en el Circuito de las Américas, **Lorenzo** encontró un respiro en Jerez. Dos momentos -el FP1 y FP2- en los que se olvidó de todo y pilotó como él suele hacerlo. Una segunda plaza por la mañana y una novena por la tarde con las que puede soñar con conseguir un nuevo podio en Jerez, su duodécimo, mañana en la carrera.

Lorenzo se siente como pez en el agua en el circuito de Jerez //EFE

## HOMENAJE AL DE CASTELLAR DEL VALLÈS

### La Curva 6 pasa a ser la 'Dani Pedrosa'

Ya son muy pocas las curvas del Circuito de Jerez-Ángel Nieto las que no tienen un nombre de piloto. Y es que durante la tarde de ayer, el paddock celebró un evento en la Curva 6 del trazado gaditano para inaugurar su nueva denominación. La tradicionalmente conocida como 'Dry Sac' ya es desde ayer la curva 'Dani Pedrosa'. Con esta nueva nomenclatura del sexto giro, el de derechas tras la larga recta de atrás con una impresionante desaceleración y apurada de frenada, ya son siete las curvas -más de la mitad- que tienen nombre de piloto de Jerez. La 'Pedrosa' se suma a las curvas 'Sito Pons', 'Aspar', las famosas dos enlazadas de la 'Nieto'-'Peluqui', 'Crivillé' y 'Lorenzo'.

## EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS @JLMerlos



## This is Jerez (mejor que Anfield)

Hace años, cuando los accesos al circuito de Jerez eran francamente horribles, no había otra que meterse un buen madrugón para no quedar atrapado en la ratonera que era aquella carretera de un solo carril.

La "madrugá" del domingo quedaba compensada con la imagen de la salida del sol por detrás de la pelouss de Peluqui, con los acordes de Tangerine Dream despertando al paddock a través de la megafonía antes de que empezara a escucharse la cazallosa voz -unos días más que otros- del bueno de Baldomero Torres, el speaker original del trazado andaluz.

Esa vivencia se convirtió para mí en un ritual impagable, en una de esas experiencias que, cuando vives el Gran Premio en Jerez, sabes que aquel es un momento especial, y que ese lugar destila una energía y una magia muy potente.

El martes se equivocó Jürgen Klopp al decir que el Camp Nou no es un "templo del fútbol", porque con sus palabras despertó a la bestia.

Ver a Leo Messi arengar a la tribuna, repartir besos a la grada, provocar una hemorragia de dopamina entre la culerada fue lo único que consiguió con sus innecesarias declaraciones, unas palabras que luego tuvieron continuidad en su actitud constantemente provocativa en el área técnica.

En Jerez no hay unas escaleras que te conduzcan al infierno, o al paraíso, como sucede en Anfield. No son necesarias porque, independientemente que nadie pueda discutir que la pista gaditana es, indudable-

mente, un "templo de la moto" (el Vaticano de la gasolina o la Meca del octanaje, yo diría), bañarse en su asfalto resulta tan purificador como unas abluciones matinales en el Ganges.

A Messi no se le puede encabronar como lo hicieron unos marcajes hiperventilados a consecuencia de la humillante presión que Klopp sometía a sus hombres desde la banda. Si lo haces, corres el riesgo que el 10 convierta su sotana de santo en la capa de Superman y te horade la popa de tu nave.

Con Márquez y Lorenzo pasa lo mismo. Pero sobre todo con Rossi, que ha ganado nueve veces (nueve, sí) en Jerez: 6 en

MotoGP, y una en 500, 250 y 125 cc. Se siente tan bien en esa pista como en su casa en Tavullia. Al italiano no hay que chincharle antes de esta carrera porque, incluso a sus 40 años, te puede hacer un roto en el alma en menos que te tomas

un fino. Los finales de carrera con los que nos acaba de obsequiar en las dos últimas carreras disputadas, Argentina y Austin, han sido maravillosos; y el anuncio de que en cualquier momento puede volver a ganar, sobre todo en un lugar donde las victorias le dan un gustirrinín muy especial. Hacerlo en Jerez le pone tanto como a Piqué marcar en el Bernabéu.

No lo va a tener fácil, porque ni Márquez ni nadie va a doblegarse ante el peso de su leyenda, a sabiendas que los goles en campo contrario puntúan doble. Aquí, aunque no haya empate.

**El Mundial llega a un templo del motor, más que a un circuito grande: la auténtica Catedral de MotoGP**

## LEÓN CUPRA 290 CV



DEJA DE PERSEGUIRLO.

**CUPRA**

Consumo medio y emisiones de CO<sub>2</sub>: NEDC: 6,7 l/100 km y 152 g/km; WLTP: 7,3-7,9 l/100 km y 165-179 g/km. Imagen acabado León CUPRA 5 puertas.