

MOTOGP ► JORGE PROBÓ UN BUGGY DEL DAKARIANO

Al-Attiyah, maestro de ceremonias de Lorenzo



Jorge Lorenzo, que se vistió para la ocasión como un verdadero jeque árabe, pudo rodar con el buggy de Nasser sobre las dunas // RED BULL

El balear cambió **las dos por las cuatro ruedas** en una gran experiencia con el campeón catari del Dakar, Nasser Al-Attiyah

S.P.
Barcelona

Jorge Lorenzo cambió las dos ruedas por las cuatro en una experiencia salvaje junto al campeón del Dakar **Nasser Al-Attiyah** en un 'buggy' construido por el propio piloto catari.

"Fue muy divertido, aunque en ciertos momentos también daba respeto", explicó **Lorenzo** tras ir por las dunas del desierto. Como copiloto de **Nasser-Al-Attiyah** en un 'buggy' construido por el propio piloto local, también tuvo momentos para poder preguntarle sobre cómo se prepara para

afrontar una prueba tan dura como es el Dakar. "Me picaba la curiosidad y se lo pregunté", afirmó un **Jorge** que pudo conocer de primera mano algunos 'trucos' de los pilotos que afrontan el Dakar.

"Fueron unas horas muy divertidas y apasionantes en las que el corazón me iba a mil cuando él conducía", explicaba el piloto balear mientras, **Al-Attiyah** comentó asombrado que "es increíble ver como pilotos que van a 340km/h pueden sorprenderse en estas condiciones tan diferentes para ellos".

"Es increíble ver como pilotos que van a 340 km/h se sorprenden en las dunas", afirmó el campeón catari

EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLMerlos



La igualdad de armas

ÚLTIMAMENTE tenemos múltiples ocasiones de familiarizarnos con diversos conceptos jurídicos; tal vez más de los que hubiéramos querido. Uno de ellos es el llamado "igualdad de armas", por el que se aboga que en toda actuación procesal, tanto las defensas como las acusaciones puedan enfrentarse con idénticas posibilidades, y con las mismas ocasiones de prepararse para afrontarla con todas las garantías a las que da amparo la ley. En caso contrario, constituiría toda una injusticia que no se diera este lógico precepto en cualquier juicio.

Este fin de semana, el comienzo del mundial de MotoGP da a todas las partes contendientes las mismas oportunidades de poder enfrentarse según los parámetros que dicta la principal legislación vigente, que no es otra que el reglamento técnico.

Sobre el papel Honda, Yamaha, Ducati, Suzuki,

KTM y Aprilia gozarán de las mismas oportunidades para batirse a partir de la carrera de Losail de este domingo hasta que el título esté visto para sentencia en la prueba de Valencia, en noviembre.

Dice la teoría que los veintidós pilotos que van a poblar la parrilla de las diecinueve pruebas que nos esperan llegan igual de frescos y preparados al inicio de la audiencia pública que es la temporada. Pero ya sabemos que no siempre las circunstancias son homogéneas para todos los que se enfrentan a la teórica prueba de la verdad.

A partir de ahora, únicamente el asfalto determinará el veredicto que proclamará al campeón mundial. La clasificación, y solo ella, es el único juez capacitado para determinarlo, porque -aquí sí- no hay margen para la mentira, las manipulaciones ni los caraduras. Dura lex, sed lex. Aunque para dura, dura... una caída a trescientos por hora.

MOTOGP ► POR CUESTIONES DE SEGURIDAD

Los pilotos pidieron en balde adelantar la hora

El pasado jueves en la rueda de prensa previa al primer Gran Premio de la temporada, los pilotos, abanderados especialmente por Jorge Lorenzo, mostraron su disconformidad en que la carrera de mañana domingo se dispute a las 20:00 horas -horario catari-, alegando a que adelantarla una hora -lo que supondría empezar a las 19:00- sería más seguro, ya que la diferencia de temperatura y humedad entre el día y la noche es muy abultada y la pista se convierte en muy resbaladiza y provoca que haya numerosas caídas.

Los pilotos, en su mayor parte, querían adelantar el inicio de la carrera de MotoGP por el miedo a que las bajas temperaturas previstas para el domingo en la parte final de la prueba, que arranca a las 20:00 horas (18:00 horas en la España peninsular), pueda convertirse en un peligro para su integridad física como en años anteriores.

Sin embargo, Dirección de Carrera les comunicó durante el briefing de ayer por la tarde que no podían acceder a su petición debido a los compromisos televisivos con el programa de las carreras del domingo, ya fijado de antemano, aunque sí lograron arrancar la promesa de que se va a estudiar la posibilidad de fijar el inicio de la carrera a las siete de la tarde, una hora antes que este año, en vistas a la próxima temporada.

RALLY DE MÉXICO



Mikkelsen domina //AFP

Mikkelsen arranca dominando

El noruego terminó primero con un tiempo de 35:27.4 seguido de Ogier y Sordo tras los tres tramos de la segunda jornada en México

Andreas Mikkelsen fue el más rápido tras los tres tramos cronometrados de la segunda jornada del Rally de México que se quedó sin actividad el jueves por la suspensión de la etapa.

El de Hyundai comenzó atacando ya desde el principio y se adjudicó la segunda especial mientras Tanak y Neuville rodaban en octava y novena posición respectivamente, lastrados por el hecho de abrir pista en la primera prueba con calor y polvo del calendario. El belga llegó incluso a sufrir un pinchazo en la rueda trasera izquierda en los inicios de la sesión. Por su parte, Ogier se posicionaba en la segunda posición que conservaría hasta el final pese a no sentirse a gusto en los primeros compases de la jornada como él mismo confesó después, especialmente en el primer paso por 'El Chocolate'. El francés pudo sobreponerse lo suficiente para imponerse en la tercera etapa a Dani Sordo, que disputa aquí su primera prueba de 2019, y el propio Mikkelsen.

La prueba continúa hoy con los cinco tramos restantes de la primera etapa con un total de 64,23 kilómetros.

RESULTADOS

SEGUNDA JORNADA

1. Andreas Mikkelsen (Hyundai)	35:27.4
2. Sebastien Ogier (Citroen)	+1.6
3. Dani Sordo (Hyundai)	+2.7
4. Elfyn Evans (Ford)	+9.7
5. Kris Meeke (Toyota)	+11.2
6. Jari-Matti Latvala (Toyota)	+18.7
7. Esapekka Lappi (Toyota)	+22.1
8. Ott Tanak (Toyota)	+28.2
9. Thierry Neuville (Hyundai)	+49.9
10. Marco Wilkinson (Skoda)	+2:19.1

