

TRIAL

Toni Bou, el gran favorito en el estreno

Este fin de semana empieza en Camprodón, el centro neurálgico del trial estará ubicado en la urbanización de Font-Rubí, el Mundial al aire libre, que parte con el catalán Toni Bou (Montesa) como gran favorito. Un desfile de pilotos por el centro de la población dio ayer el pistoletazo de salida de la competición. Hoy se celebrarán los entrenamientos.



500 MILLAS DE INDIANÁPOLIS

Fin de semana de qualy para Oriol Servià

El piloto catalán afronta este fin de semana la calificación de la 102ª edición de las 500 Millas de Indianápolis, que se correrán el próximo domingo. Hoy quedan definidos los que se disputarán el puesto 1 a 9 y mañana se jugará el resto de la parrilla.



EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLLMerlos



Fue Márquez quien se cayó en la marmita

Estamos en el año II después de Angel Nieto. Todo MotoGP está ocupado por los españoles y los italianos... ¿Todo? ¡No! Un equipo poblado por irreductibles galos resiste todavía y siempre al invasor.

Como sucede en las historias de Astérix, el héroe de los franceses para el fin de semana pretende no verse arrasado en casa por las hordas enemigas. Johan Zarco es especial. Su palmarés, su potencial y su particular estilo lo confirman. Con una personalidad de perfil más bien bajo, no tiene mánager -aunque sí un coach-, y no utiliza las redes sociales de forma compulsiva como sus vecinos de la parrilla.

Le Mans, el factor campo, puede ayudarle. En 2017 obtuvo en esta pista su primer podio en MotoGP. Un año después ya lleva cinco, pero aún no ha conseguido ganar en la máxima división. Pese a ello es segundo del campeonato, con la primera Yamaha, que es también la moto satélite mejor situada.

Para reducir los doce puntos que le separan de Márquez no bastará con ingerir una dosis extra de la poción mágica del druida, ni encomendarse a Tutatis.

Vista la contundencia de sus victorias en Austin y Jerez, al de Cervera no le paran ni el aplastamiento de un menhir, ni una indigestión de jabalíes.

Tras la cita española pregunté en el videoblog de Sport "La carrera en 90 segundos": ¿ganará Marc todas las carreras que faltan esta temporada?

Con quince GP por delante, obviamente la pregunta es toda una provocación. Vendrán trazados donde las cosas serán más difíciles para su Honda, pese a que ya no parece que la Ducati corra mucho más en las rectas, como pasaba antes. Le Mans puede ser uno de ellos. Aquí algunas veces ha sufrido más de lo habitual. El año pasado abandonó en el circuito Bugatti, donde solo ha ganado en 2011 en Moto2, y en 2014 en MotoGP.

Pero si Márquez consigue encadenar su tercera victoria consecutiva incluso en "territorio Zarco", el reto planteado cobrará mucho sentido, y la fiesta que pueden hacer en su box dejará pequeñas las habituales celebraciones de los irreductibles galos de Gosciny y Uderzo en la última viñeta de todas sus aventuras.

RALLY DE PORTUGAL



Neuville, líder; Sordo, tercero

Thierry Neuville (Hyundai) lideraba anoche el Rally de Portugal tras completarse la segunda jornada, en la que tuvo que abandonar el líder del Mundial, Sebastien Ogier (Ford), mientras que Dani Sordo (Hyundai) era tercero.

Lo más destacado de la jornada fue el abandono de Sebastien Ogier, pero también tuvieron que abandonar el estonio Ott Tänak (Toyota) y el neozelandés Hayden Paddon (Hyundai), este último trasladado en helicóptero a un hospital por precaución.

A Thierry Neuville, flamante líder, le siguen Elfyn Evans (Ford) a 17.7 segundos y el cántabro Dani Sordo, a 24.3 segundos. La cuarta plaza es para Esapekka Lappi (Toyota) a 45.8 segundos, mientras que Kris Meeke (Citroën) ocupa la quinta posición a 1:18 minutos. Mañana se celebra la segunda etapa, con seis tramos cronometrados.

CLASIFICACIÓN

1ª ETAPA	
1. Neuville-Gilsoul (Hyundai)	1:37.30.7
2. Evans-Barritt (Ford)	a 17.7
3. Sordo-Del Barrio (Hyundai)	a 24.3
4. Suninen-Markkula (Ford)	a 34.4
5. Lappi-Ferm (Toyota)	a 45.8
6. Ostberg-Eriksen (Citroën)	a 48.3
7. Meeke-Nagle (Citroën)	a 1:18.7
8. Breen-Martin (Citroën)	a 2:27.3
14. Solans-Ibáñez (Ford)	a 8:56.7

DAKAR ► DEL 6 AL 17 DE ENERO DE 2019, CON SALIDA Y LLEGADA EN LIMA

Argelia era la opción por si fallaba Perú



Espectacular imagen del desierto peruano durante la última edición // EFE

JOSEP VIAPLANA
Barcelona

Diez años después de llegar a Sudamérica en 2009, el próximo Dakar quedará reducido a un único país, Perú, cuya capital, Lima, acogerá la salida el 6 de enero y la meta el día 17, según desveló ASO ayer. Los organizadores se vieron obligados a tomar esta medida después de que Argentina, Bolivia y Chile renunciaran al paso de la prueba. Los dos últimos lo comunicaron el pasado fin de semana, dos días antes de hacer público el itinerario. Serán diez etapas y una jornada de descanso en el sur, "muy posiblemente en Arequipa, con muchos tramos de dunas y arena", según Etienne Lavigne, quien remarcó que "será el Dakar con más desierto desde que pasamos por Egipto en el 2000". El director de la prueba reconoció que habían barajado otros posibles escenarios para la próxima edición, con Argelia como principal candidata. "Las renuncias

de Chile, Bolivia y Argentina nos han llevado a ser más activos en la búsqueda de otros países. No puedo saber cómo será la economía de estos países dentro de un año y el Dakar tiene la responsabilidad de organizar una carrera de calidad", dijo. ASO exigirá garantías a los países sudamericanos a finales de este año y reactivarán otras pistas de no lograrlas. Argelia es la opción más avanzada, lo que supondría de concretarse el regreso de la carrera a África tras la dramática suspensión de 2008. Lavigne indicó que tienen también contactos con Portugal, con Angola y Namibia y que los están desarrollando con Arabia Saudí.

Etienne Lavigne desveló que si Sudamérica no da garantías para 2020 pueden volver a África

NOMBRES PROPIOS

CARLOS SAINZ OPCIÓN MINI Y TOYOTA



Carlos Sainz, que en enero ganó su segundo Dakar a los mandos de un Peugeot, me explicó el pasado fin de semana en el Circuit de Barcelona que, en estos momentos, no sabe si participará o no en la próxima edición de la prueba, pero que mantiene contactos con los dos equipos oficiales (Mini y Toyota) para disponer de un coche con garantías.

SEAT León Cupra.

Consumo medio combinado de 4,0 a 7,2 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 105 a 164 g/km. Imagen acabado León Cupra con opcionales.