

MOTOGP ► EL BALEAR INTENTA REMONTAR SU CRISIS EN DUCATI

Cumpleaños agrídulce de Jorge Lorenzo en Jerez

Sin resultados y a vueltas con su contrato en Ducati, Lorenzo **espera que Jerez pueda ser** el punto de inflexión

L.L.A.
Barcelona

Jorge Lorenzo vuelve al lugar donde todo empezó, al circuito de Jerez, donde el día que cumplía 15 años se convirtió en el piloto más joven en debutar en el Mundial. Aquel Gran Premio de España de 2002 queda ya muy lejano y el malloquín, que ayer celebró su 31 aniversario, no está tan radiante como entonces. Más bien al contrario. Si su primera temporada en Ducati fue complicada, la segunda ha arrancado peor. Se quedó sin frenos en Catar, la lluvia volvió a condicionarle en Argentina (15º) y tras la carrera de Austin (11º) reconoció que atraviesa su "peor momento" desde que aceptó el reto de pilotar la Desmosedici. Después de tantos años y de cinco títulos en su palmarés (dos en 250 cc y tres en MotoGP), **Lorenzo** ha demostrado que es un luchador incansable. "No me rindo", advierte. Y Jerez se presenta como una oportunidad de remontar la crisis. **Jorge** es el piloto español con más victorias en esta pista (5), da nombre a una de sus



curvas y aquí logró el pasado año su primer podio vestido de rojo. "Es una situación un poco triste. Yo sé que mi nivel es un poco más alto de lo que estamos haciendo. No lo estoy logrando porque no me encuentro bien con la moto", reconoce el balear. Ayer, más que por la tarta, Ducati le sorprendió con un 'regalo' mejor: dos nuevos componentes que funcionaron pero de los que no quiso dar pistas. "Cualquier cosa que se acerca al camino al que yo creo que debe ir la moto, me hace ilusionarme un poco. Y hoy ha ocurrido eso. No ha sido un mal día, sobre todo si lo comparamos con Austin. En esta pista me encuen-

Jorge Lorenzo habla con sus ingenieros en el box de Ducati, con cara de preocupación, durante el primer ensayo libre en Jerez // MOTOGP

tro mucho más cómodo y creo que podemos mejorar la moto en cuanto a configuración", valoró **Lorenzo**. "Por la mañana he sido de los pocos que no han cambiado neumático y tenía un ritmo bastante bueno. Por la tarde, probamos bastantes neumáticos nuevos y he ido bien. En general, estoy un poco más contento porque Ducati ha traído un par de piezas que hacen la moto un poco más suave en la curva y en las aceleraciones, un poco en la dirección que a mí me gustaría que cogiera la moto porque creo que con la moto nueva, en ese sentido, nos hemos desviado un poco", concluyó.

MOTO2 ► JOAN MIR, SÉPTIMO PARA EMPEZAR

Àlex Márquez se destaca en su circuito talismán

Àlex Márquez (Kalex) cerró el viernes de Jerez como el piloto más rápido de la categoría intermedia y este sábado se perfila como favorito en la lucha por la pole en un circuito que le encanta y en el que hace un año logró su primera victoria en Moto2. El menor de los hermanos Márquez cerró el FP2 con un registro de 1:42.537, superando por dos décimas a los italianos Lorenzo Baldassarri (1.42.831) y Francesco Bagnaia (Kalex), que por la mañana había sido el más rápido (1.42.836). El campeón del mundo de Moto3, Joan Mir (Kalex), en constante progresión en su primer año en la cilindrada, se situó en una destacada séptima plaza que hoy tratará de mejorar.

MOTO3 ► EL ITALIANO, A RITMO DE RÉCORD

Antonelli le gana la partida al líder Martín

El italiano Niccolò Antonelli (Honda) doblegó a Jorge Martín (Honda) al término de la primera jornada de entrenamientos libres para el GP España de Moto3. El madrileño, actual líder del mundial y principal favorito en la cita jerezana junto a su compatriota Arón Canet (Honda), se tuvo que conformar con la segunda posición del viernes, a más de 4 décimas de Antonelli, que arrancó con fuerza (1:46.630), casi una décima de segundo más rápido que el récord que ostenta el surafricano Brad Binder desde 2015 (1:46.723). Canet, por su parte, se situó en una hipotética segunda fila provisional, a medio segundo del tiempo de Antonelli.

CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLLMerlos



Nieto merece el mejor de los homenajes

Jerez, la catedral, nos espera. Históricamente, este ha sido el escenario de grandes gestas de los pilotos españoles... y de Valentino Rossi que, con su palmarés en esta pista, se ha convertido en el rey de la misma.

La 'tranquila' victoria de Márquez en Austin nos aportó un cierto sosiego al campeonato después de la tormenta que se desató en Argentina. Pero en un circuito donde el italiano tiene casi tantos seguidores como los héroes locales, cualquier declaración puede hacer saltar la chispa que incendie el ambiente.

La cuarta carrera de la temporada servirá para rendir diversos homenajes a Angel Nieto, que por primera vez en la historia de esta carrera no estará presente físicamente en la misma, aunque su inmenso legado será recordado allí como se merece por medio de varios actos de tributo a su memoria.

El añorado 12+1 siempre fue el primer defensor y seguidor de nuestros representantes, pero por todos es conocida la especial relación que le unía al italiano, que iba más allá de lo deportivo. Nieto no sólo admiraba a Rossi por su enorme talla como piloto. En lo personal le adoraba. En Jerez todos los aficionados españoles suelen dar rienda suelta a la emotividad, y este año no será una excepción, sobretodo por la profundidad de un homenaje que

se ha preparado con la mejor de las voluntades.

A Nieto le hubiera gustado que Márquez y Rossi sellaran la paz delante de él. No será fácil, porque la tensión entre ambos parece tan evidente como irreconciliable. Pero los aficionados, los seguidores de uno y otro, deberían poner algo de su parte. Por el bien de este deporte y, sobre todo, por el respeto que todos deberíamos mostrar a la memoria del maestro de Vallecas.



Más allá de todo lo que hay preparado para recordar la figura de quien hizo grande el motociclismo en España, el mejor homenaje que entre todos podemos tributarle es, sin duda, una muestra equitativa de respeto hacia todos los integrantes de la parrilla de una carrera que se presenta tan grande como intensa.

El mejor recuerdo que podemos y debemos tributarle a Nieto es el deseo de una carrera limpia, pero sobretodo el de un recibimiento a todos sus protagonistas con el mismo afecto que él les hubiera tributado. Nieto, nuestro Ángel eterno.



SEAT León Cupra.



Consumo medio combinado de 4,0 a 7,2 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 105 a 164 g/km. Imagen acabado León Cupra con opcionales.