



WRC

Ogier comienza dictando su ley en el Rally de Córcega

Sebastien Ogier (Ford), actual líder del Mundial, empezó mandando también en el Rally de Córcega, cuarta prueba puntuable del calendario WRC y primera

sobre asfalto. El pentacampeón francés se impuso en tres de los cuatro tramos de la primera etapa y comanda la general con 33.6 segundos de ventaja

sobre el belga Thierry Neuville (Hyundai), segundo también en el campeonato a sólo 4 puntos y que defiende el triunfo logrado el año pasado en Córcega. Dani Sordo (Hyundai), que aspiraba a repetir el podio logrado días atrás en México, no estuvo afortunado en su

debut en Córcega y ocupa la séptima plaza, a 1:14.4 de cabeza. Tampoco tuvieron suerte Nil Solans, (Ford) que abandonó por un fallo mecánico y el nueve veces campeón mundial Sébastien Loeb, que se retiró por accidente en la segunda especial.

MOTOGP ► GRAN PREMIO DE ARGENTINA

# Lorenzo: "Dovizioso siempre intenta minar mi moral"

Marc Márquez lideró el primer día de ensayos en Argentina, donde el líder Dovizioso no empezó inspirado

LAURA LÓPEZ ALBIAC

Barcelona

@LauraAlbiac



Los que pensaban que Jorge Lorenzo había encontrado la paz en el box de Ducati tras sufrir en sus 'carnes' la pésima relación con su anterior compañero en Yamaha Valentino Rossi, estaban equivocados. El mallorquín ha reconocido que tampoco hay sintonía con Andrea Dovizioso en una entrevista que Movistar+ emitirá este domingo antes de la carrera en Argentina pero de la que ayer ya anticipó una parte sustancial.

"Dovi siempre es muy inteligente, ¿no? prácticamente lo sabe todo. Siempre, durante toda mi carrera, ha intentado minarme la moral. Y lo sigue haciendo ahora como compañero. No es algo nuevo. Siempre lo intenta. Es, más o menos, su relación siempre con la prensa, hacia mí... pero todo bien. Es una persona tranquila, hay una relación cordial. Aquí se viene a intentar ganar carreras y campeonatos y la amistad se consigue en otras partes, no en el paddock", se sincera Lorenzo.

Todo viene a colación de unas declaraciones de Dovizioso, actual líder del Mundial, tras su victoria inaugural en Catar. En el corralito con la prensa italiana, el de Forlì dijo conocer los motivos del distinto rendimiento entre él y Lorenzo con la Desmosedici, pero no quiso desvelarlos, aunque sugirió que podía deberse a la di-



ferente metodología de trabajo. Las palabras de Dovi no gustaron a Lorenzo, que busca recuperarse después de una primera y muy difícil temporada en Ducati.

**FUTURO EN EL AIRE** Ambos están negociando la renovación de sus respectivos contratos con Borgo Panigale, pero la situación ha cambiado drásticamente. El balear llegó a Ducati con sueldo y estatus de tricampeón (12 millones), mientras que el italiano mantenía un rol secundario con un salario muy inferior (1,5 millones). Jorge cerró 2017 con tres podios y séptimo en el Mundial, mientras que su compañero se proclamó subcampeón y peleó por el título con Marc Márquez hasta la última carrera.

La rivalidad viene de lejos. Primero Lorenzo y Dovizioso se vieron las caras en el Europeo de 125cc (2001). Y luego Jorge le ganó la partida por dos veces en el Mundial de 250 cc (2006 y 2007). Ahora, el pulso continúa en la pista y en los despachos.

Jorge Lorenzo y su compañero y líder del Mundial Andrea Dovizioso, durante la sesión fotográfica con la nueva Desmosedici con la que ambos buscan mejorar sus resultados este año // DUCATI

LOS TIEMPOS

MOTOGP (FP1+FP2)	
1. Marc Márquez (Honda)	1.39.395
2. Cal Crutchlow (Honda)	a 0.404
3. Dani Pedrosa (Honda)	a 0.909
4. Tito Rabat (Ducati)	a 0.951
5. Andrea Iannone (Suzuki)	a 0.991
6. Maverick Viñales (Yamaha)	a 1.115
7. Valentino Rossi (Yamaha)	a 1.182
8. Alex Rins (Suzuki)	a 1.197
9. Johann Zarco (Yamaha)	a 1.219
11. Alvaro Bautista (Ducati)	a 1.371
12. Aleix Espargaró (Aprilia)	a 1.405
15. Andrea Dovizioso (Ducati)	a 1.543
16. Jorge Lorenzo (Ducati)	a 1.624
MOTO2 (FP1+FP2)	
1. Mattia Pasini (Kalex)	1:44.461
2. Miguel Oliveira (KTM)	a 0.170
3. Francesco Bagnaia (Kalex)	a 0.275
4. Brad Binder (KTM)	a 0.284
5. Alex Márquez (Kalex)	a 0.341
6. Isaac Viñales (Kalex)	a 0.4.55
MOTO3 (FP1+FP2)	
1. Enea Bastianini (Honda)	1:50.397
2. Lorenzo dalla Porta (Honda)	a 0.408
3. Tony Arbolino (Honda)	a 0.461
4. Livio Loi (KTM)	a 0.502
5. Jorge Martín (Honda)	a 0.604
6. Jaume Masia (KTM)	a 0.902

DISTRITO GP  
JOSEP LLUÍS MERLOS  
@JLLMerlos



## Solo Messi puede ayudar a que perdonen lo de Isco

Valentino Rossi tiene una legión de seguidores en todo el mundo. También en Argentina, escenario este fin de semana de la segunda carrera del año. Tal vez por la gran cantidad de oriundos de Italia que hay en ese país, y por la relativa inquina que por aquellas latitudes tienen hacia los "gallegos", pero el de Tavullia goza de mayores simpatías allí que Marc Márquez. O tal vez porque fue en Termas de Rio Hondo donde empezó la agria polémica que hubo entre ambos pilotos durante la temporada 2015, hoy felizmente enfrida. El caso es que, por esto y por el 6-1 que la Roja le endosó recientemente a la albiceleste, con el roto que les infringió Isco incluido, el ambiente con el que va a encontrarse el catalán puede que no sea el más propicio.

El GP de Argentina empezó su historia en 1960, en Buenos Aires, con la victoria de un piloto "español" en la carrera de 125. John Grace, un gibraltareño nacido como Juanito Gracia que luego modificó su nombre, se impuso al manillar de una Bultaco, una marca cuyo nombre fue él quien lo sugirió

al fundador de la firma, Don Paco Bultó. Luego llegaron otras victorias españolas, tanto en el autódromo de la capital porteña, como en Termas. Nieto en 1981 y 1982 (con Minarelli y Garelli), Sito en 1987, Aspar en 1994, o Alzamora en 1995 (donde cuatro años después ganaría su único título mundial) también se impusieron en el escenario original de esta carrera en una ciudad que quiere rendir tributo al legendario Fangio con la recuperación de la F1. Rabat (2014), Mir y Viñales (2017), y por supuesto Márquez (2014 y 2016), han ganado también en la pista de este fin de semana. Este circuito, y el siguiente (Austin), son dos trazados que pueden ir muy bien a la Honda. Dos ocasiones en las que Marc tiene que neutralizar las buenas sensaciones que transmite la Ducati, sobretudo la de Dovi. Pese al "factor campo" favorable a Rossi, y las facturas que los aficionados quieren cobrarle a Márquez aunque no le correspondan. Tendría que lucir una camiseta de Messi en el podio, como en su día lo hizo el Doctor con la de Maradona.

**SEAT León Cupra.**

Consumo medio combinado de 4,0 a 7,2 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 105 a 164 g/km. Imagen acabado León Cupra con opcionales.