

MOTOCICLISMO ► JORGE MARTÍN DOMINA EN MOTO3

Márquez vs Bagnaia

Los **pilotos españoles lideran** los entrenamientos de ayer viernes en las categorías de Moto2 y Moto3

NIL BAÑOS
Barcelona

Los principales favoritos al título de la categoría intermedia son los que han estado en todo momento en la zona alta de tiempos en la jornada del viernes. Y es que, sobre todo, en la sesión vespertina **Àlex Márquez** y **Pecco Bagnaia** han marcado la pauta.

En los últimos compases de los segundos libres también se ha colado entre ambos **Sam Lowes**. El pequeño de la saga de los **Márquez** ha logrado marcar el tiempo más rápido en la combinada de las sesiones del viernes. En un FP2 muy constante y en el que se ha mostrado rápido, el de Cervera ha parado el crono en un 2:09.932, con la goma blanda. Por su parte, **Bagnaia** ha sido fi-



Jorge Martín superó el récord de Losail en Moto3 que ostentaba Livio Loi desde el 2016

Wes en los últimos compases de la segunda sesión. Al británico parece haberle sentado bien el cambiar MotoGP para volver a Moto2, donde en su última participación fue uno de los contendientes a un título que parece que ahora volverá poder a luchar por él.

MOTO3 Jorge Martín ha empezado la temporada como la terminó el año pasado, siendo el piloto más rápido de la categoría pequeña. El de San Sebastián de los Reyes ha estado en las posiciones delanteras a lo largo de la jornada, en las dos primeras tandas de libres. El español ha marcado un tiempo estratosférico. Su 2:05.590 es la vuelta más rápida dada nunca en el circuito de Losail por una Moto3. **Martín** ha arrebatado el récord que ostentaba **Livio Loi** desde 2016.

Àlex Márquez rodó muy rápido en los primeros libres de la temporada // EFE

nalmente tercero en la tabla de tiempos. El italiano del Sky VR46 también ha rodado fuerte y, a diferencia de **Àlex Márquez**, lo ha hecho con el neumático duro. Con estas características parece ser que **Bagnaia** se guarde un carta en su manga para batir ese tiempo en el momento de montar la goma más blanda. Entre el del Estrella Galicia 0,0 Marc VDS y el del Sky VR46 se ha colado **Sam Lo-**

MOTOGP ► VALENTINO ROSSI

“Habrá que estar muy atento”

Tras firmar un octavo puesto en los entrenamientos de ayer, el italiano asegura que “las sensaciones no han sido malas, al menos no en cuanto a tiempos”. Valentino, se mostró sorprendido por lo apretado de los tiempos. “Hacia tiempo que no veía tantos pilotos en tan pocas milésimas. Doy por bueno el ritmo de esta FP2. Habrá que estar muy atento

mañana”, explicó a los micrófonos de Movistar+. Respecto a su moto, el veterano piloto insistió en los problemas de neumáticos que arrastra la Yamaha desde la temporada pasada: “La duda sigue siendo el neumático delantero, optar por medio o duro, especialmente pensando en las cinco últimas vueltas de carrera”.

MOTOGP ► MAVERICK VIÑALES

“Llevo bastante tiempo sin sentirme a gusto”

El piloto de Roses no acaba de cogerle el pulso a su Yamaha y eso se demostró en su actuación del ayer en la que firmó una onceava posición. “Llevo bastante tiempo sin sentirme a gusto, así que hay que continuar trabajando y espero grandes cambios para mañana, poder probar cosas distintas y ver si me puedo sentir mejor”, explicó el piloto de Yamaha, quien centró sus problemas “un poco en todo”. “Hay que continuar con paciencia y trabajo, pero no me explico las diferencias aquí con el año pasado”.

DISTRITO GP
JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLLMerlos



Deberían prohibir el invierno

Lo siento por los que les gusta la nieve, pero es que se me hielan los pies y, sobre todo: es malo para mi salud tanto tiempo sin carreras. Por fin se acabó la espera. Este domingo, motos. Y al siguiente, F1. Esto sí es vida. Dicen que la RC213V de 2017 no fue una de las mejores Honda de la historia. Y, sin embargo, Márquez consiguió con ella remontar varias pelotas de set para adjudicarse el partido de MotoGP. Por cuarta vez. En cambio, parece que la moto de este año les ha salido redonda. Lo revela la sonrisa de los pilotos que la llevarán en este súper-equipo que se refuerza con la incorporación de Alberto Puig como Team Manager. Marc parte, de nuevo, como el máximo favorito. Tal vez más que nunca, aunque el de Losail nunca fue su escenario predilecto. Tiene la confianza que le da una máquina que, ahora sí, parece a su gusto, y la tranquilidad de haber renovado otros dos años más con HRC. Aunque sabe que no debe ni puede fiar-

se. En los test invernales Dovizioso ha acreditado un ritmo infernal con una Ducati que sigue resistiéndose a Lorenzo, pese a la campanada que dio en Malasia. El italiano será el hombre a controlar por el de Cervera, con el otro ojo pendiente de cómo vaya evolucionando la Yamaha y su relación con los neumáticos. De ello dependerá la campaña que puedan cuajar Viñales y un Rossi que, al parecer, seguirá dos años más. Para Pedrosa también será un año crucial. Aunque tiene una oferta astronómica de KTM (como Lorenzo), la estabilidad y seguridad que le proporciona Honda parece irresistible. Pero tendrá que ganarse a pulso la renovación. Y más con el Sargento de Hierro al frente. Dani sabe que Alberto nunca regala nada, ni aunque haya borrado de su memoria cómo acabaron una relación casi paterno-filial. Nos vamos a divertir. A veces, cuanto más claros parecen los pronósticos, es cuando más sorprendentes son los desenlaces.

SEAT León Cupra.

Consumo medio combinado de 4,0 a 7,2 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 105 a 164 g/km. Imagen acabado León Cupra con opcionales.



BARCELONA - 18 DE MARZO
9:00 - ARCO DE TRIUNFO
WWW.THEFAMILYRUN.COM

ORGANIZA: KaptivaSports
MEDIA PARTNERES: G* SOL FOUNDATION, SPORT
COLABORA: esportcat

THE FAMILY RUN