

FÓRMULA 1 ► EL INGLÉS Y MERCEDES DOMINAN EN INTERLAGOS

# Hamilton sigue en modo campeón



Tras alzarse con su cuarta corona mundial, Lewis Hamilton mantiene su dominio abrumador

**LAURA LÓPEZ ALBIAC**  
Barcelona

**L**ewis Hamilton y Mercedes mostraron su superioridad en la primera jornada del Gran Premio de Brasil, dominando las dos sesiones de entrenamientos libres, aunque sin mejorar sus cronos matinales. El tetracampeón lideró por la tarde con 1.09.515 (peor que su vuelta matinal en 1.09.202), mientras que **Valtteri Bottas** le secundó y mantuvo el segundo puesto, a solo 48 milésimas del registro de **Hamilton**, completando así el recital de las 'flechas de plata' en el circuito de Interlagos. El australiano **Daniel Ricciardo** (Red Bull), el alemán **Sebastian Vettel** (Ferrari) y el holandés **Max Verstappen** (Red Bull), vencedor del último gran premio en México, se situaron inmediatamente después de los Mercedes. **Fernando Alonso** (McLaren) y **Carlos Sainz** (Renault) conclu-

yeron, respectivamente, décimo y undécimo, en una jornada difícil para el bicampeón del mundo, que tuvo su monoplaza mucho tiempo parado en boxes para solucionar diferentes problemas. La sesión, disputada con 30 grados de temperatura y algunas gotas de lluvia al final, no empezó bien para **Alonso**, que tuvo que detenerse por un fallo en la unidad de potencia de Honda y regresó a falta de 45 minutos. Una salida de pista del sueco **Ericsson** provocó una bandera amarilla a mitad de la sesión y cuando el resto de pilotos comenzaban a hacer sus tandas largas, **Alonso** debía regresar al garaje de McLaren, donde perdió otros 10 minutos. Aun así, logró reincorporarse a la tanda y marcar el décimo mejor tiempo, delante del Renault de **Sainz**.

Hamilton se mostró intratable en las dos sesiones de entrenamientos libres // AFP

## LOS TIEMPOS

LIBRES 2	
1. Lewis Hamilton (Mercedes)	1:09.515
2. Valtteri Bottas (Mercedes)	a 0.048
3. Daniel Ricciardo (Red Bull)	a 0.228
4. Sebastian Vettel (Ferrari)	a 0.360
5. Max Verstappen (Red Bull)	a 0.371
6. Kimi Raikkonen (Ferrari)	a 0.602
7. Estéban Ocon (Force India)	a 0.791
8. Felipe Massa (Williams)	a 0.858
9. Nico Hülkenberg (Renault)	a 0.881
10. Fernando Alonso (McLaren)	a 1.140
11. Carlos Sainz Jr (Renault)	a 1.170
12. Sergio Pérez (Force India)	a 1.180
13. Stoffel Vandoorne (McLaren)	a 1.387
14. Lance Stroll (Williams)	a 1.549
15. Romain Grosjean (Haas)	a 1.785
16. Pierre Gasly (Toro Rosso)	a 1.907
17. Brendon Hartley (Toro Rosso)	a 2.306
18. Pascal Wehrlein (Sauber)	a 2.342
19. Marcus Ericsson (Sauber)	a 2.474
20. Antonio Giovinazzi (Haas)	a 2.902

LIBRES 1	
1. Lewis Hamilton (Mercedes)	1:09.202
2. Valtteri Bottas (Mercedes)	a 0.127
3. Kimi Raikkonen (Ferrari)	a 0.542
4. Max Verstappen (Red Bull)	a 0.548
5. Daniel Ricciardo (Red Bull)	a 0.626
6. Sebastian Vettel (Ferrari)	a 0.782
7. Felipe Massa (Williams)	a 0.900
8. Stoffel Vandoorne (McLaren)	a 1.200
9. Estéban Ocon (Force India)	a 1.252
10. Fernando Alonso (McLaren)	a 1.274
11. Lance Stroll (Williams)	a 1.430
12. George Russell (Force India)	a 1.845
13. Romain Grosjean (Haas)	a 1.986
14. Kevin Magnussen (Haas)	a 2.261
15. Carlos Sainz (Renault)	a 2.265
16. Nico Hülkenberg (Renault)	a 2.406
17. Charles Leclerc (Sauber)	a 2.600
18. Marcus Ericsson (Sauber)	a 2.696
19. Pierre Gasly (Toro Rosso)	a 4.832
20. Brendon Hartley (Toro Rosso)	sin tiempo



## DONACIÓN AL INSTITUTO AYRTON SENNA

### Sainz y su casco solidario

Carlos Sainz donó al Instituto Ayrton Senna un casco pintado por el grafitero Shock Maravilla, decorado con los colores verde y amarillo, que ayudará a recaudar fondos para proyectos de educación.



## EL CAFÉ DEL Paddock

JOSEP LLUÍS MERLOS  
@JLLMerlos



## Qué lástima, pero adiós...

No solo el turrón El Almendro vuelve a casa por Navidad. También las amenazas de Ferrari y los anuncios de retirada de Felipe Massa son un clásico en estas fechas tan entrañables como cansinas. Es un acto reflejo. Al primer spot de la lotería, van los de Maranello y lanzan su desafío secesionista. Esta vez han sido los anuncios de un cambio tecnológico radical en la F1 a partir de 2021 lo que ha hecho resurgir las viejas letanías de Luca Montezemolo, ahora reeditadas en boca de Sergio Marchionne. Con una diferencia: al señor de las americanas de lujo le hacían más caso que al prestigioso ejecutivo del jersey roído.

Por conocida, la vieja lamentación de Ferrari ya suena a mantra, y su repercusión es más bien escasa. Incluso inofensiva, bajo el mandato de una Liberty Media mucho más insensible que Bernie Ecclestone ante según qué retos basados en una fuerte carga de nostalgia. Igualmente, este fin de semana será el último para Massa con un F1 en Interlagos. O no, ya que el brasileño se ha despedido más veces de este deporte que Ortega Cano de los ruedos. Está en su derecho. Sabemos de su marcada tendencia a la emotividad, y más

en un escenario como ese (su casa, pero también el lugar que le vio llorar como un niño por no haber sabido defenderse como un piloto), pero estaría bien que esta vez nos ahorrra el espectáculo de la familia esperándole en pleno pit-lane después de haber reventado el coche por enésima vez. Sus dos últimas campañas con el Williams no han estado a la altura. Felipe es un deportista entrañable, pero el momento



de la despedida hace ya tiempo que llegó. Si creemos que pilotos como Palmer no tenían sitio en la F1, si pensábamos que su compañero Lance Stroll llegó prematuramente a la disciplina (aunque esté mejorando a gran velocidad), si nos cuesta tanto entender qué hace aquí Ericsson como asimilar por qué ya no está Kvyat, debemos aplicar el mismo criterio a la continuidad de Massa. La fruta verde puede madurar; pero cuando ya acumula muchas horas de sol, o de nevera, difícilmente volverá a su punto óptimo.

Ford

¿Quieres ganar unas botas firmadas por Leo Messi?

Sólo tienes que pedir información en la compra de tu Ford KUGA y podrás entrar en el sorteo

elmeuford.com/sport

y también FORD KUGA desde 19.900€ con 7 años de garantía y 2.000€ de dto. añadido

elmeuford.com/sport