



FÓRMULA 1 ► APUNTA A SU POLE 72

Hamilton no deja lugar a la sorpresa



LOS TIEMPOS

LIBRES 2		
1. Lewis Hamilton (Mercedes)	1:34.668	
2. Max Verstappen (Red Bull)	a 0.397	
3. Sebastian Vettel (Ferrari)	a 0.524	
4. Valtteri Bottas (Mercedes)	a 0.611	
5. Daniel Ricciardo (Red Bull)	a 0.795	
6. Kimi Raikkonen (Ferrari)	a 0.846	
7. Fernando Alonso (McLaren)	a 1.636	
8. Felipe Massa (Williams)	a 1.792	
9. Sergio Pérez (Force India)	a 1.813	
10. Esteban Ocon (Force India)	a 1.822	
11. Carlos Sainz (Renault)	a 1.861	
12. Nico Hülkenberg (Renault)	a 1.866	
13. Daniil Kvyat (Toro Rosso)	a 2.093	
14. Kevin Magnussen (Haas)	a 2.617	
15. Stoffel Vandoorne (McLaren)	a 2.795	
16. Lance Stroll (Williams)	a 3.120	
17. Brendon Hartley (Toro Rosso)	a 3.319	
18. Pascal Wehrlein (Sauber)	a 3.497	
19. Marcus Ericsson (Sauber)	a 3.594	
20. Romain Grosjean (Haas)	a 3.719	

LIBRES 1		
1. Lewis Hamilton (Mercedes)	1:36.335	
2. Sebastian Vettel (Ferrari)	a 0.593	
3. Valtteri Bottas (Mercedes)	a 0.644	
4. Max Verstappen (Red Bull)	a 1.004	
5. Stoffel Vandoorne (McLaren)	a 1.017	
6. Felipe Massa (Williams)	a 1.235	
7. Kimi Raikkonen (Ferrari)	a 1.263	
8. Esteban Ocon (Force India)	a 1.473	
9. Sergio Pérez (Force India)	a 1.526	
10. Carlos Sainz (Renault)	a 1.758	
11. Kevin Magnussen (Haas)	a 2.073	
12. Lance Stroll (Williams)	a 2.199	
13. Nico Hülkenberg (Renault)	a 2.569	
14. Brendon Hartley (Toro Rosso)	a 2.932	
15. Romain Grosjean (Haas)	a 3.001	
16. Daniel Ricciardo (Red Bull)	a 3.031	
17. Sean Gelael (Toro Rosso)	a 4.071	
18. Marcus Ericsson (Sauber)	a 4.113	
19. Charles Leclerc (Sauber)	a 4.493	
20. Fernando Alonso (McLaren)	sin tiempo	

Hamilton se mostró intratable en las dos sesiones de entrenamientos libres // AFP

El británico fue el **más rápido** en las dos sesiones en un día donde Alonso acabó como 'el mejor del resto'

SERGI MEJÍAS
Barcelona

Lewis Hamilton dejó plasmada una vez más su velocidad dominando con autoridad las dos sesiones de entrenamientos libres. En la primera, **Sebastian Vettel** acabó segundo a poco más de medio segundo y por la tarde fue **Max Verstappen** quien se situó tras el británico, y el de Ferrari fue tercero. Con todo, **Hamilton** presentó su candidatura a sumar su pole 72 de su carrera para salir primero en busca de una nueva victoria, y quien sabe si sentenciar el título en su primera oportunidad.

Alonso finalizó con el séptimo tiempo más rápido, el mejor detrás de los Mercedes, Ferrari y Red Bull

En la primera sesión, **Carlos Sainz** y **Fernando Alonso** fueron la cara y la cruz. Mientras que el madrileño firmaba un debut impecable con Renault, el asturiano apenas pudo completar diez vueltas a causa de una fuga en el sistema hidráulico y acabó sin marcar un tiempo significativo. Su compañero **Stoffel Vandoorne** firmó un esperanzador quinto mejor tiempo.

En la segunda sesión todos los pilotos montaron el neumático ultrablando para bajar sus tiempos. **Hamilton** siguió siendo el más rápido pero en esta ocasión **Verstappen** acabó segundo por delante de **Vettel**. **Alonso** rubricaba una excelente actuación acabando séptimo como el más rápido detrás de los intocables Mercedes, Ferrari y Red Bull. **Sainz**, por su parte, era undécimo acabando las dos sesiones por delante de su compañero de equipo.

SANCIONES Varios son los pilotos que han introducido cambios en sus monoplazas en este GP de Estados Unidos como **Stoffel Vandoorne** que estrena motor de combustión y **Brendon Hartley** montará una nueva unidad de potencia. **Nico Hulkenberg**, por su parte, recibirá una sanción de 20 plazas en la parrilla de manera que parte del orden de salida puede quedar alterado.



OTROS ESTRENOS EN AUSTIN

Más 'caras nuevas'

No solo Carlos Sainz se 'estrenó' en Austin. También otros pilotos vivieron una situación particular como Charles Leclerc pues el flamante campeón de la F2 se puso al volante del Sauber de Pascal Wehrlein y Sean Gelael hizo lo propio con el Toro de Rosso de Daniil Kvyat en los primeros libres. Aunque quien disputará todo el GP como se anunció es Brendon Hartley con el STR12 en lugar de Pierre Gasly.

EL CAFÉ DEL Paddock

JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLLMerlos



De Ducati a Ferrari hay algo más que 42 km

Como las natillas, que a mí me daban dos (y así estoy), este finde: doble ración de motor. Con Ducati y Ferrari. La una tiene a uno de sus pilotos con posibilidades de ganar el Mundial de MotoGP. La otra tiene a uno de sus pilotos muy cerca de dejar escapar el (quinto) campeonato de F1, que ha tenido enormemente a su alcance. Ducati no partía como favorita. Nunca lo hace. Y sin embargo, gracias a la confianza que ha ido ganando Andrea Dovizioso a lo largo de la temporada y, sobre todo, a la rápida adaptación de su moto al caprichoso y complicado comportamiento de los neumáticos, ahí está. Con cinco victorias y a solo 11 puntos del líder, cuando únicamente faltan tres carreras para el final del certamen.

Ferrari sorprendió a todos en la pretemporada, y las ilusiones que desató entre sus seguidores se confirmaron con los resultados de Sebastian Vettel en las primeras carreras. Con cuatro victorias, llegó a comandar con un margen considerable sobre el actual líder, Lewis Hamilton, antes que la falta de fiabilidad del coche apareciera en las pruebas asiáticas. Dovizioso aprovecha todo lo que le brinda su GP17. Vettel lucha para compensar lo que le impide su SF70H.

Italia, pasión, rojo, patrocinadores, presupuesto y urgencias históricas. Son los denominadores comunes de ambos equipos con tantas necesidades análogas. Modestia y prepotencia. Orientación y zozobras. Tranquilidad y nerviosismo. Estabilidad y cambios son algunas de las diferencias.

De menos a más. De más a menos. En Ducati llevan muy bien el necesario tiempo de adaptación de Jorge Lorenzo a una moto tan



esquizofrénica como la suya. En Ferrari la paranoia vuelve a apoderarse de ellos cuando, después de hacer un coche muy rápido, ahora -cuando debe dar el do de pecho- falla y se rompe. Los pilotos de ambos equipos son muy buenos, y un ejemplo de profesionalidad. Vettel habla maravillas de Raikkonen, y Lorenzo aplaude la campaña de Dovi. Los gestores del equipo de motos están renovados de por vida. Los de la de coches parecen próximos a ser sustituidos por enésima vez. Entonces, ¿qué falla aquí?

Ford

¿Quieres ganar unas botas firmadas por Leo Messi?

Sólo tienes que pedir información en la compra de tu **FORD KUGA** en **elmeuford.com/sport** y podrás entrar en el sorteo

y también **FORD KUGA** desde **19.900€** con 7 años de garantía y 2.000€ de dto. añadido

elmeuford.com/sport