

MOTOGP ► GP DE LA REPÚBLICA CHECA

Dovizioso y Ducati mandan con autoridad en Brno

El piloto italiano lideró la legión de Ducati.

Viñales, Rossi y Lorenzo acabaron fuera de los diez primeros clasificados

SERGI MEJÍAS
Barcelona

Mientras el Mundial, el mundo del deporte y en general llora la muerte de **Ángel Nieto** el Campeonato del Mundo de MotoGP intenta afrontar con naturalidad este GP de la República Checa donde **Andrea Dovizioso** lideró la legión de Ducati con cuatro motos entre las seis primeras y las Yamaha satélite de **Jonas Folger** y **Johan Zarco**. **Dovizioso** lideró con autoridad. Pero no es la primera vez que lo hace. El italiano dejó a casi cuatro décimas a **Folger** y a 0,419 a la siguiente Ducati, a **Daniilo Petrucci**, que acabó tercero. Pero este dominio hay que refrendarlo el domingo en la carrera, porque ni liderar la parrilla es garantía de nada.

Héctor Barberá volvió con fuerza, acabando quinto justo por delante de **Scott Redding**, los dos

Ni Pedrosa ni Márquez utilizaron los neumáticos blandos. Hoy bajarán tiempos



con Ducati. Y por detrás las dos Honda de **Dani Pedrosa** y **Cal Crutchlow** además de la Aprilia de **Aleix Espargaró** por delante de **Marc Márquez**, que cerró el top ten, los diez pilotos que pasarán de forma directa a la Q1 si el sábado llueve y no se pueden mejorar los tiempos. **Viñales, Rossi** y **Lorenzo** quedaron fuera de los diez primeros y derán aplicarse para poder pasar a la Q2 de forma directa. Aunque varios fueron los pilotos que estuvieron trabajando con neumático usado de manera que la clasificación combinada del FP1 y del FP2 de este viernes tiene trampa.

La imagen del día la protagonizó Lorenzo al final de la segunda sesión de libres cuando estrenó un nuevo y espectacular carenado en su Ducati que busca mejorar el efecto suelo de la moto // DUCATI

LOS TIEMPOS

MOTOGP	
1. Andrea Dovizioso (Ducati)	1:56.332
2. Jonas Folger (Yamaha)	1:56.730
3. Danilo Petrucci (Ducati)	1:56.751
4. Johann Zarco (Yamaha)	1:56.862
5. Héctor Barberá (Ducati)	1:56.864
6. Scott Redding (Ducati)	1:56.905
7. Dani Pedrosa (Honda)	1:56.933
8. Cal Crutchlow (Honda)	1:56.961
9. Aleix Espargaró (Aprilia)	1:57.019
10. Marc Márquez (Honda)	1:57.209

MOTO2	
1. Mattia Pasini (Kalex)	2:02.975
2. Francesco Bagnaia (Kalex)	2:03.237
3. Xavier Vierge (Tech3)	2:03.294
4. Miguel Oliveira (KTM)	2:03.421
5. Sandro Cortese (Kalex)	2:03.430
6. Franco Morbidelli (Kalex)	2:03.463
7. Luca Marini (Kalex)	2:03.630
8. Jorge Navarro (Kalex)	2:03.760
9. Dominique Aegerter (Suter)	2:03.763
10. Thomas Luthi (Kalex)	2:03.791

MOTO3	
1. Joan Mir (Honda)	2:20.819
2. Arón Canet (Honda)	2:21.288
3. Adam Norrodin (Honda)	2:21.331
4. Andrea Migno (KTM)	2:21.657
5. Manuel Pagliani (Mahindra)	2:21.763
6. Tim Georgi (KTM)	2:21.970
7. Tony Arbolino (Honda)	2:22.363
8. Nicolo Bulega (KTM)	2:22.387
9. Albert Arenas (Mahindra)	2:22.418
10. Tatsuki Suzuki (Honda)	2:22.697

DIO POR BUENO EL DÉCIMO MEJOR TIEMPO

Márquez: "Estoy bastante contento"

A Marc Márquez no se le cayeron los anillos por cerrar el 'top ten' cuando apenas hace 15 días su equipo había realizado un test en el mismo circuito de Brno. "Estoy bastante contento con el día de hoy, porque esta mañana en mojado hemos sido bastante sólidos. Me he sentido cómodo sobre la moto y eso es importante en caso de que lloviese el domingo. Por la tarde, con el asfalto seco, el agarre era un poco menor comparado con el entrenamiento que hicimos aquí en julio, pero las sensaciones en general han sido bastante similares", explicaba y añadía que "hemos utilizado un nuevo carenado y me he notado bien con él, así que lo mantendremos todo el fin de semana y continuaremos trabajando duro para prepararnos para el domingo".

EL CAFÉ DEL Paddock

JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLLMerlos



Para ser conductor de primera: acelera, acelera

Seguro que muchos de ustedes lo cantaron en el auto-car, más de una vez, yendo de excursión con sus amigos del cole.

Benzema y James también, pero fueron interrumpidos por la policía en la M-30 cuando estaban poniendo en práctica este estribillo; pero eso es harina de otro costal.

El GP de Hungría de F1 nos dejó muy claro que en esa categoría, digan lo que digan las escuderías, hay pilotos número 1; que siempre hay quien tiene la prioridad sobre el otro en cada equipo, vaya. Lo vimos con el papel de lacayos desempeñado en Budapest por Bottas al servicio de Hamilton, o con todo un campeón mundial como Raikkonen haciéndole un combo entre mayordomo, guardaespaldas y mamporrero a Vettel. ¡Cómo no van a quererles a su servicio Lewis o Seb! ¡Cómo iban a abrirle la puerta a una mosca cojonera de la dimensión de Alonso!

La maniobra de Hamilton cediéndole el podio a Valtteri sobre la misma línea de meta ha descolocado a algunos, por lo inusual. Hay quien le llama tonto por la trascendencia de la gentileza en forma de esos tres puntos imprescindibles que pudieran llegar a ser cruciales. Pues a mi, llámenme iluso, naïf, pueta o simplemente tontolaba, me gustó. Tal vez porque soy un romántico y recuerdo que este deporte empezó con

nobles y gentlemen al volante; conceptos que, a algunos, entiendo que les suene a se-lenita.

¡Qué diferencia con las motos! O no. Valentino Rossi considerará ahora que Yamaha debería disponer de la información de un tercer piloto, con una moto idéntica a la suya y a la de Viñales, pero en otro equipo. Como hace Honda con Crutchlow (ganador el año pasado en Brno) en LCR, o Ducati con Petrucci en el equipo Pramac.

Dicen que el mejor desprecio es no hacer aprecio. Y Vale, que no da nunca puntada sin hilo, nunca (ni cuando cuestiona la seguridad de Montmeló), con esas declaraciones se convierte por enésima vez en ese submarino que tanto le gusta. Su carga explosiva no es un torpedo, como sería lo propio de esta embarcación, sino una bomba de racimo. Se quita de encima la responsabilidad de la (mala) puesta a punto de su moto este año, pone en cuestión la capacidad de desarrollo de Maverick y, de paso, les resta todo ese mismo mérito a los líderes de las dos marcas que le amenazan más seriamente.

Licencias que uno se puede permitir cuando llega por vigésimo segundo año consecutivo a una pista como Brno, donde ha ganado siete veces (cinco en la clase reina, y ha subido en once ocasiones! al podio en diecisiete participaciones en la misma). Muy jefe.

SEAT
SAFETY CAR OFICIAL DEL MUNDIAL DE SUPERBIKES
NUEVO SEAT LEÓN CUPRA
TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR
Consumo medio combinado de 6,7 a 7,2 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 133 a 164 g/km. Imagen actual León SC Cupra.