

FÓRMULA 1 ► BRIATORE HABLA DEL CONFUSO FUTURO DEL ASTURIANO

“Alonso es como Messi sin equipo”

A Flavio Briatore le desconcierta que **un número uno como Alonso** tenga un futuro incierto en la F1



LAURA LÓPEZ ALBIAC
Barcelona
@LauraAlbiac



Alonso es un poco como Messi. Sigue siendo el mejor. ¿Te imaginas que Messi no encontrase equipo a dónde ir?”. Así de contundente se expresa **Flavio Briatore**, amigo personal y descubridor de **Fernando**, a propósito de la difícil situación del piloto asturiano, que después de tres años de decepciones en McLaren-Honda valora qué hacer la próxima temporada y ve como las puertas de Mercedes y Ferrari parecen cerradas.

AVISO A MCLAREN El futuro de **Alonso** está en el aire. Su contrato con McLaren expira a final de temporada y a estas alturas

“McLaren necesita una revolución para que Fernando se quede allí”, afirma el italiano

el asturiano no sabe si seguirá en la Fórmula 1. **Briatore**, con el que **Fernando** logró sus dos títulos mundiales en Renault (2005 y 2006), está desconcertado por la posibilidad de que deba dejar el

‘gran circo’ por falta de propuestas interesantes. “No quiere ir a otro equipo donde no tenga opciones de ganar. Un piloto como él necesita como mínimo tener la oportunidad de luchar por podios”, comenta **Briatore**, que pide a McLaren un cambio drástico. “Necesitan una revolución radical si quieren que se quede Fernando. Él se siente muy bien allí, sinceramente. El equipo trabajó muy bien con nosotros en Indy y lo apreciamos. Antes del parón de verano debería pasar algo”, sentencia el italiano.

Alonso atiende a los medios a su llegada al circuito británico de Silverstone, que este domingo alberga la décima prueba del Mundial // MCLAREN

EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLIMerlos



Nunca hay lágrimas en F1, excepto las de Massa

Si no fuera por esa costumbre de hacer beber de su zapato a la gente, sería el yerno ideal con el que soñar. Y, sobre todo, el piloto que anhelan todos los equipos. Es rápido en cualquier circunstancia, combativo, fiable, con una imagen impecable, y un dominio de la situación -sin caer en la impostura-, que es el sueño de cualquier técnico en marketing. Es el piloto que ha sumado más puntos en las últimas carreras, y si bien su compañero de equipo le ha eclipsado en la mayoría de las tandas de clasificación, Daniel Ricciardo suma más puntos que Max Verstappen, que ha abandonado en cinco de las siete últimas pruebas. Su único hándicap es que en la F1 no conoce otro universo que no sea el de Red Bull, pero al holandés le sucede lo mismo. Se habla de una hipotética retirada de Hamilton; se especula con un cambio de aires de Vettel; no faltan quienes quieren colocar a Alonso en el lugar de Bottas o de Raikkonen. Y hay quien da por hecho que, esta vez sí, los de la bebida que te da alas no podrán cortárselas a Verstappen cuando este intente, otra vez, volar hacia Ferrari.



Que Sainz se vea retenido con ellos en 2018 es para algunos una maldición. Pero, teniendo en cuenta las opciones que pueda tener para el año próximo -las

reales, obviamente, y no la ‘ciencia ficción’ de algunos-, si el holandés o el australiano se fueran, lo que ahora parece un castigo se convertiría en una bendición. ¿O acaso no consideran mejor subirse a un Red Bull que a un McLaren renqueante o un dudoso Renault? Max y Daniel son los que, de verdad, tienen la clave de la próxima temporada. En esta época solemos ver la clásica imagen del futbolista que cuelga las botas o que deja el

equipo de su vida. Con lágrimas en los ojos, difícilmente la emoción les permite acabar su discurso de despedida. En la F1, ¿se dan cuenta de que nunca llora nadie (excepto Massa en su despedida anual) cuando cambia de escudería? Aquí no se trata de quién quiere (o necesita) cambiar de aires, sino de quién realmente puede hacerlo.

ÍDOLO ► POLÉMICA AUSENCIA EN LONDRES

Hamilton aguanta el ‘chaparrón’

L.L.A.
Barcelona

La ausencia del ídolo local británico **Lewis Hamilton** en el macroevento organizado por la Fórmula 1 en el centro de Londres, el miércoles, suscitó una enorme polémica. El inglés fue el único de los 20 pilotos que no asistió a la multitudinaria exhibición en Trafalgar Square. Y se llevó abucheos por parte del público. Cuatro veces ganador del GP de Gran

Bretaña (2008, 2014, 2015 y 2016), **Lewis** aguantó ayer un auténtico ‘chaparrón’ en la rueda de prensa de Silverstone. Decenas de preguntas sobre el mismo tema, subrayando su falta de empatía con la afición. “Quería estar concentrado en esta carrera, la temporada es lo más importante para mí. El equipo lo aceptó”, se excusó. Segundo, a 20 puntos del líder **Vettel**, confía “mantener el aprecio” de sus fans y regalarles un triunfo que le relance en el Mundial.



Hamilton, a su llegada a Silverstone // AFP

NO ESPERIS PER TENIR UN FORD FOCUS
FORD FOCUS PER 13.500€
PROVA 1 907 442 442
Financiant amb FCE Bank fins 31/07/17
Xarxa Ford de Catalunya