

las paces y coinciden: en pintura

EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLLMerlos



Lo siento mucho, no volverá a suceder 2.0

“A jugarme la vida cada vez que me subo a un monoplaza”. La frase la ha colgado esta semana Fernando Alonso en twitter. Toda una declaración de principios y, sobretodo, la constatación de que el suyo es un oficio peligroso. Muy peligroso.

Pero una cosa es el riesgo inherente a las carreras –que conocemos y aceptamos-, y la otra el que se añade de forma absurda, gratuita. Como el que aportó Sebastian Vettel en Bakú, y del que –de nuevo- se ha salido de rositas.

Nos encanta que los pilotos luchen al límite, como antaño. Pero quien quiera ver a los novios de la muerte: que se apunte a la legión, vaya a los toros, o se ponga “Rollerball” o una de gladiadores en su casa.

Jugar con la vida, la propia y la de los demás, es de idiota. Y la estupidez no debería salir gratis. La FIA debería tomar nota de lo del Tour con lo de Sagan a Cavendish, salvando las distancias (y las velocidades), polémica incluida. Con su timorata decisión, la tentación de cometer una locura en pista es demasiado grande. Total, luego con pedir perdón, el marcador volverá a ponerse a cero, pensarán algunos pilotos viendo lo que ha pasado con el de Ferrari. Se ha sentado un precedente.

Hubiera sido interesante ver la re-

acción de Hamilton al enterarse de la benevolencia de los acólitos de Todt con Vettel. ¡Menudo regalo de cumpleaños le hicieron! El oficio de árbitro nunca es fácil en ningún deporte. Fíjense que, aún con la ayuda del video, a veces los fallos de apreciación son clamorosos (de nuevo me refiero a lo de Sagan). Y es que de poco vale el “ojo del halcón” si el que lo va a valorar luego tiene conjuntivitis. O mixomatosis. Porque lo de este lunes fue de cabezones. Que



SEBASTIEN VETTEL

“Yo no soy el que firma a los pilotos, pero prefiero tener a Kimi a mi lado”

“Estaba enfadado y sobrerreaccioné, pero ya he pedido perdón”

alemán indicó que “el movimiento fue inadecuado, porque en esos momentos pensé que él había frenado de forma intencionada, pero luego entendí que no hubo mala intención por su parte”. “Estaba decepcionado y sobrerreaccioné. No hay más. El lunes pedí disculpas, a la FIA, al público y a él”, añadió **Vettel**, que zanjó el asunto.

HAMILTON PASA PÁGINA Lewis fue conciliador. “Se acabó el problema”, recalcó. “Ya dije todo lo que tenía que decir después de la carrera y lo dejamos ahí. No creo que la dinámica entre Sebastian y yo cambie. hablamos después de la carrera y el pasado lunes. Le sigo teniendo respeto como el gran campeón que es. Y seguiremos luchando de forma justa”, dijo. “La telemetría demostró que no frené a propósito, es lo único que me preocupaba, que él lo dejase claro que no había sido así”, indicó el inglés. “No me pidió disculpas justo después de su sanción, pero me mandó un mensaje de texto telefónico y por supuesto que acepté sus disculpas”, indicó **Hamilton**.



“Me da igual lo que digan de mí”

Fernando Alonso tuvo conocimiento de las palabras de ambos pilotos, y no quiso darle demasiada importancia, “Me da igual, es una pregunta para ellos”, dijo Alonso “Si preguntas a los pilotos diferentes preguntas, acerca de compañeros de equipo; o de la posibilidad de cambiar de escudería, responderán cualquier cosa”, explicó sin darle mucha importancia. Lo cierto es que el asturiano busca volante y apuntó que hasta octubre no habrán noticias. “Mis seguidores deben saber que cualquiera que sea la decisión que tome, no será para luchar por un octavo puesto o por un décimo”, precisó.



SEAT
SAFETY CAR
NUEVO SEAT LEÓN CUPRA
SAFETY CAR OFICIAL DEL MUNDIAL DE SUPERBIKES
TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR
Consumo medio combinado de 6,7 a 7,2 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 153 a 164 g/km. Imagen acabada León SC Cupra.