

#### INDYCAR

##### Esteban Gutiérrez sustituirá a Bourdais

El expiloto de F1 sustituirá hasta el final de temporada de IndyCar, al francés Sébastien Bourdais, convalciente tras un accidente.

#### F4 ESPAÑOLA

##### Marta García arranca este fin de semana

Marta disputa este fin de semana la competición con la primera cita de la temporada de la F4 española. La joven piloto valenciana de la Renault Sport Academy disputará tres carreras del año en Motorland Aragón con el equipo campeón de 2016, MP Motorsport.



## EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS

@JLlMerlos



## El jefe de pista debe mandar más que el domador

El poder que Dorna ha otorgado a los pilotos es enorme. Lo vimos en el GP de Catalunya donde la forma de presionar a la organización con las modificaciones exigidas en el Circuit rozaron la extorsión. Su nueva víctima se llama Michelin. En Assen, como ya ha sucedido en algunas otras pistas, vuelven a traer los neumáticos simétricos tras el brutal linchamiento mediático al que las es-

Las condiciones del campeonato de aquel tiempo no tienen nada que ver con las actuales, ni aquella FIM precaria y obsoleta se parece en nada al rigor y dedicación con el que el gobierno Dorna en la actualidad.

Pero es obvio que soplan aires de cambio. Que toda una marca como Honda –ni más ni menos– vaya a ser sustituida por Triumph como suministradora de los mo-

#### MOTOGP ▶ LOS PROTAGONISTAS

# Viñales: “Sigo líder del Mundial y es lo importante”

Maverick ha visto **reducida su ventaja** como líder del campeonato y apunta a la necesidad de ganar.

S. MEJÍAS  
Barcelona

**M**averick Viñales llega como líder a Assen, pero menos que el jueves del GP de Catalunya. En dos carreras ha visto como su ventaja al frente de la clasificación se ha reducido de 26 a 7 escasos puntos respecto a **Andrea Dovizioso**. Y no le gusta, le enoja. “Catalunya fue una carrera para olvidar y hacerlo rápido porque te enfadas y no entrenas igual de motivado. Tuve suerte de poder hacer el test el lunes y martes siguiente para poder apretar y saber dónde



está el límite”, apuntaba ayer un ‘Mack’, que siempre intenta ver el vaso medio lleno: “Sigo líder y eso es lo importante”.

**EL CAMPEÓN Marc Márquez**, por su parte, destacó la necesidad de ser competitivo desde el primer entranamiento y el papel de los neumáticos. “A Holanda han traído una combinación más estándar, son los mismos neumáticos con los que corrimos en Jerez y en Catar, y por eso este fin de semana consistirá en acertar el compuesto, ya no será cosa de acertar con seis porque el delantero es simé-

trico por los dos lados”, apuntó el campeón. Y añadió que “estoy deseando subirme a la moto para intentar ser competitivo desde el FPI y ser constante”.

**Rins**, que vuelve a la competición tras una larga ausencia también estuvo en la rueda de prensa donde dijo que “estoy muy contento de estar aquí. Ha sido muy duro hasta llegar a aquí, la fractura ha sido complicada de recuperar. Me probé en Montmeló y no sentía nada de dolor. Era un test pero necesito saber cómo me encuentro aquí. Intentaré estar centrado en recuperar la confianza”.

Los protagonistas de la rueda de prensa del GP de Holanda donde ayer también participaron Cal Crutchlow y Alex Rins // EFE

## “A Holanda Michelin ha traído los neumáticos de Catar y Jerez”, dijo Márquez

#### EL LORENZO MÁS INTEGRADO EN DUCATI

## “Si puedo, ayudaré a Dovi”

Jorge Lorenzo está contento. Cada vez acaba más cerca del ganador de la carrera y su adaptación a la Ducati ‘progresada adecuadamente’. Ayer en la rueda de prensa no dudó en asegurar que si llegado el momento tuviese que ayudar a Dovizioso en la lucha por el título lo haría: “Me encantaría que ganara Dovi y si puedo ayudar al final de año con posiciones que le favorezcan más a él y a la marca, lo haré. Quiero que gane Ducati”. Y sobre su ‘sueño’ dijo en declaraciones transmitidas por Movistar+ que “desde que llegué mi sueño es hacer de la Ducati la mejor moto de la parrilla”.



trellas del certamen han sometido al fabricante francés.

Probablemente su petición esté justificada, pero el trabajo de tantos años por parte de Michelin, su fidelidad a un escarapate que es un arma de doble filo, y una larga trayectoria profesional en la que seguro que los éxitos pesan más que los fracasos merecía una actitud más dialogante antes de prender la mecha con tanto fervor.

Hace años, un grupo de pilotos encabezado por Kenny Roberts quiso poner en marcha un mundial paralelo, que iba a llamarse World Series. La idea no cuajó. Menos mal, porque el motociclismo no puede estar nunca gobernado por pistoleros.

tores de Moto2 es otro indicador de que algo se mueve.

Está claro que tiene que ser Dorna quien marque el ritmo del futuro. Su voluntad de dar juego a las motos eléctricas –guste, o no– es otra muestra más de que la dirección del campeonato no está anclada en el inmovilismo, es moderna y piensa en grande. Los gestores del certamen han dado muestras de una gran flexibilidad cuando ha sido necesaria. Assen es un ejemplo. Se pasó la carrera del histórico sábado a los domingos, y esta vez se ha modificado el horario para no coincidir con la F1. Pero regalar tanto poder a los pilotos comporta un cierto riesgo y puede llevar a un terreno pantanoso.

