



EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLLMerlos



La vuelta a la normalidad

Robert Kubica volvió a pilotar un F1, seis años después. Y, paradójicamente, lo hizo en la misma semana del GP de Canadá, la carrera del accidente más espectacular de su carrera deportiva, y que menos secuelas le significó comparado con el que tuvo en el rally que cercenó su trayectoria cruelmente. Con la disputa de esta carrera, la F1 vuelve a 'la normalidad'. El revuelo que suscitó la participación de Alonso en Indianápolis puso el paddock patas arriba, y eclipsó notablemente un GP de Mónaco que pasará a la posteridad con más pena que gloria; acaso solo por el dudoso honor de ser una de las ediciones menos seguidas y más aburridas de la historia. Pero Montreal es diferente. El Gilles Villeneuve nunca decepciona. Este sí es un circuito de verdad. Rápido, selectivo, e impresionante. Con sus muros acechantes, y con un trazado que siempre pone al límite los frenos. Tras haber conseguido en el principado el doblete número 90 de su historia, Ferrari llega a un escenario donde la pasión por la Scuderia es casi



una religión, motivada en gran parte por el culto al legendario piloto canadiense que da nombre al circuito. Con 25 puntos -una carrera de margen- sobre Hamilton, Vettel sabe que esta cita es muy importante, y que puede marcar el despegue imparable en sus aspiraciones a ganar un quinto título mundial, el primero vestido de rojo.

Hacia 21 carreras que no teníamos un podio sin Mercedes. Pero las cosas pintan distintas. Lewis busca su tercera victoria consecutiva aquí, la sexta en Montreal, a solo una de igualar la marca de Schumacher. El año pasado perdió el título a final de temporada, y esta podría haberlo hecho en la fase inicial. Aún tiene tiempo de enmendarlo, pero la hoja de ruta pasa por triunfar este fin de semana y no conceder mayor respiro a Seb. El título sólo es cosa de los dos únicos hombres que han puntuado este año en todas las carreras. Y, por si no quedaba claro, ni Renault ni Honda tendrán para la ocasión las esperadas mejoras en unos motores que tanto las necesitan.

NOVA GAMMA FORD SUV
FULL EQUIPPED
DES DE **13.490€**
Financiant amb FCE Bank
Fins al 30/06/17

Xarxa Ford de Catalunya

FÓRMULA 1 ► UNA FUGA HIDRÁULICA LE PERMITE RODAR SOLO 30 MINUTOS

Alonso vuelve a la cruda realidad en Canadá



Fernando Alonso **se quedó tirado en la primera sesión** y apenas ha podido rodar en su vuelta a la F1 tras el 'forfait' de Mónaco para correr en Indy

JOSEP VIAPLANA
Barcelona
@FIViaplana



Después de saltarse la carrera de Mónaco para competir en las 500 Millas, donde **Fernando Alonso** pudo oxigenarse del calvario que está viviendo en la F1 en estos tres últimos años en McLaren, el asturiano regresa este fin

Esta tarde se celebra la crono (19.00 h) con el asturiano sin haberla podido preparar

de semana a la F1 en el GP de Canadá. El primer envite, ciertamente, fue como un regreso al pasado al encontrarse, de nuevo, con la cruda realidad de un coche frágil y nada fiable. **Alonso** y McLaren le han dado un ultimatum de 90 días a Honda, pero a día de hoy nadie piensa en que ello acabe en buen puerto.

Ayer vivimos otro capítulo. Desesperante. La fiabilidad sigue castigando a McLaren y a **Fernando Alonso**. El asturiano tuvo que detener su coche en la curva 10 cuando apenas faltaban 20 minutos para que se terminara la primera sesión y solo había podido dar 13 vueltas, aunque de ellas solo una cronometrada. El ingeniero de **Alonso** le pidió por radio que detuviera el coche de forma inmediata, a lo que el piloto le preguntó "¿Estás seguro? Estoy en la curva 10, es más difícil parar aquí que volver a boxes". **Fernando** detuvo el coche y dio por terminada la sesión.

Se detectó una fuga hidráulica en el McLaren, cuyos mecánicos trabajaron a toda velocidad para poder salir en la segunda, haciéndolo cuando apenas faltaban 30 minutos. Es decir, de tres horas de pista solo pudo utilizar una sexta parte. Otro desastre. La lectura

La fiabilidad sigue castigando al McLaren de Fernando, que si se mostró rápido y competitivo

positiva fue que una vez solucionada la avería hidráulica, según comunicó el equipo, el coche en sus manos se mostró muy competitivo y pudo lograr, con solo 19 vueltas, el séptimo mejor tiempo. De todos estos problemas tampoco quedó exento **Carlos Sainz**, que en la primera tanda no pudo dar ni una vuelta.

La falta de fiabilidad del McLaren-Honda en el circuito canadiense volvió a caer como un jarro de agua fría sobre un motivado Fernando Alonso tras su participación en las 500 Millas de Indianápolis // AFP

PELEA FERRARI-MERCEDES

Raikkonen, al mando

Ferrari ha vuelto a coger la delantera en el GP de Canadá, después de que Raikkonen dominara la segunda sesión. La igualdad entre el coche italiano y Mercedes-Hamilton fue el más rápido en la primera- es patente, con un margen muy estrecho que hará que la pole se decida por detalles en una carrera en la que los Red Bull -ambos con problemas de fiabilidad- parecen mucho más cerca de los líderes.