



EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS

@JLlMerlos



Este es el GP del cambio. O debería serlo

Felipe Massa se fue, y volvió al campeonato. Jenson Button también se despidió, y le han tenido que pescar como sustituto de Alonso en Mónaco. Hasta Roberto Merhi ha desempolvado para estos días su viejo mono de Campos Racing. No creemos que con Ecclestone suceda lo mismo, pero “en la F1 nunca se puede decir jamás”, recordó Carlos Sainz en su rueda de prensa del miércoles.

Este será el primer GP de España ‘post-Bernie’. Como cantaba Miguel Ríos en una de sus canciones de principios de milenio: “Esta es la era del cambio, el futuro ya está aquí”. La presente edición de la carrera será la primera que se dispute bajo la atenta mirada de Liberty Media, que ha introducido algunos cambios que ya se hacen bien visibles este mismo fin de semana, como los números y nombres de los pilotos en mayor tamaño sobre las carrocerías. Pero no es sólo una cuestión estética o visual.

La cita de Montmeló tiene su contrato asegurado hasta 2019. Después, nadie sabe qué nos deparará el futuro. Ni en el Circuit, ni en la F1, ni casi en el mundo entero. Pero el GP de este año es especial porque obedece a un golpe de timón, a un cambio de rumbo. Las velas de la

nave catalana han recuperado cierta turgencia, sobre todo después del soplo de aire que representa la renovación de la subvención del Ayuntamiento de Barcelona –siete millones en tres años– hasta la conclusión del vigésimo campeonato. Luego, Dios –pero sobre todo las urnas– dirá. Todo apunta a una entrada de lujo en Montmeló, casi como en los



viejos tiempos, con una mejora sensible en la venta anticipada gracias al excelente trabajo del equipo de Vicenç Aguilera y Joan Fontseré. Las cosas no salen solas, y detrás del éxito hay mucho trabajo, esfuerzo e imaginación, la que requería Chase Carey. Los políticos tienen que jugar ahora su papel. Para evitar riesgos como la catastrófica gestión del Circuit en la época del tripartit, hay que hablar claro. A favor, o en contra. Casi todos lo han hecho, menos ERC cuyo posicionamiento sobre el Circuit es ambiguo. Sería su gran oportunidad de enmendar el desastre del pasado.

una alianza a largo plazo, con un compromiso muy fuerte de ambas partes. Ahora las cosas no van como pensaban al principio, pero se están esforzando mucho para solucionar la situación. Creo que la alianza McLaren-Honda será a largo plazo. Han de encontrar la forma de extraer rendimiento y potencia de los motores. Espero que podamos ver los progresos a corto plazo y este mismo año poder luchar por algo”.

POCAS ESPERANZAS En cuanto a las opciones para este fin de semana, **Alonso** señalaba que “veremos qué podemos hacer aquí. No estamos en el mejor momento. Hemos rendido por debajo de lo esperado en las primeras cuatro carreras, en mi caso no he terminado ninguna. El primer paso es mejorar lo hecho hasta aho-

ra, que no es difícil. Lo segundo es encontrar cómo de competitivos podemos ser en este trazado, ya que con las mejoras que traen todos, las cosas pueden cambiar”. Aparte de la falta de prestaciones, **Alonso** subrayó “la fiabilidad” y añadió que “tenemos que mejorar aquí en fiabilidad y llevar ambos coches a la meta. Que para nosotros sea el punto de partida. En Bahrein Stoffel no empezó la carrera, en Rusia fui yo y ello es completamente inaceptable”.

Fernando elogió a **Carlos Sainz**, sentado a su lado. “Todos pueden ver el progreso que ha hecho en los últimos tres años. Cuando empezó impresionó, porque tiene el talento. Esta generación de jóvenes está muy bien preparada. Además, Carlos tiene tres elementos que le hacen uno de los mejores de la parrilla”.

MOTOR ► SALÓN DEL AUTOMÓVIL

Premios Automobile by Motor Zeta



Este viernes (19 horas) se entregan los premios del Salón del Automóvil, que cumplen su XI edición en el marco del nuevo Automobile Barcelona y cuentan con la co-organización del Grupo Zeta a través de su nuevo portal digital MotorZeta.com. En el jurado figuran Marc Gené (Ferrari), Xavier Pérez (El Periódico y director de MotorZeta) y Josep Viaplana (Sport y director adjunto de Motor Zeta).

¿Quieres ir al Automobile Barcelona?
¡TE INVITO!

Además, podrás probar los mejores coches gratis.
¡Participa en la PASSION X-PERIERNCE!

Reñena el formulario que encontrarás en la web:
www.josepluimerlos.com/automobile
para obtener tus entradas SIN
SORTEOS. Tendrás que pasar a
recogerlas en Radio MARCA
Barcelona (Avenida Diagonal,
460 3a planta, Barcelona).
Plazas limitadas hasta
máximo 500 pruebas.