

# Indica en Jerez

## EL CAFÉ DEL Paddock

JOSEP LLUÍS MERLOS  
@JLIMerlos



## El Halcón Milenario

Rossi, Valentino Rossi. Siempre él. 38 años. Y, cuando parecía que esta temporada lo tenía más crudo que nunca para llevarse su décima corona mundial, cuando más complicado estaba para meterse en la batalla entre los dos "protas" de la pre-temporada, va y llega a la primera carrera europea, como líder del campeonato, como en 2015. Busca una nueva victoria en tierra hostil, en Jerez -ni más ni menos-, en el templo más

mera vez. Y en una carrera épica, la número 3.000 de la historia, Vale busca su victoria número 89 en la clase reina (la 115 de su palmarés), que ya son. Rossi, Valentino Rossi. Sí, el de las patadas y codazos. O no. El que hemos admirado como piloto una y un millón de veces, y el que también hemos criticado en algunas ocasiones, cuando se quitó el casco. El que siempre juega en casa porque, incluso en Jerez -donde la afición no



Pedrosa logró la pole tras mantener un emocionante pulso con Marc Márquez, mientras que Lorenzo dio síntomas de mejoría // EFE

### LOS TIEMPOS

#### MOTOGP

1. Dani Pedrosa (Honda)	1:38.249
2. Marc Márquez (Honda)	1:38.298
3. Cal Crutchlow (Honda)	1:38.453
4. Maverick Viñales (Yamaha)	1:38.677
5. Andrea Iannone (Suzuki)	1:38.744
6. Johann Zarco (Yamaha)	1:38.861
7. Valentino Rossi (Yamaha)	1:38.908
8. Jorge Lorenzo (Ducati)	1:38.910
9. Jonas Folger (Yamaha)	1:39.108
10. Jack Miller (Honda)	1:39.125
11. Scott Redding (Ducati)	1:39.152
12. Aleix Espargaró (Aprilia)	1:39.400
13. Danilo Petrucci (Ducati)	1:39.090
14. Andrea Dovizioso (Ducati)	1:39.255
15. Pol Espargaró (KTM)	1:39.282
17. Álvaro Bautista (Ducati)	1:39.462
18. Tito Rabat (Honda)	1:39.564
21. Héctor Barberá (Ducati)	1:39.906

#### MOTO2

1. Àlex Márquez (Kalex)	1:42.080
2. Franco Morbidelli (Kalex)	1:42.126
3. Dominique Aegerter (Suter)	1:42.312
4. Miguel Oliveira (KTM)	1:42.409
5. Mattia Pasini (Kalex)	1:42.598
6. Francesco Bagnaia (Kalex)	1:42.704
7. Xavier Vierge (Tech 3)	1:42.763
8. Takaaki Nakagami (Kalex)	1:42.834
10. Áxel Pons (Kalex)	1:42.903
18. Ricard Cardús (KTM)	1:43.323
21. Jorge Navarro (Kalex)	1:43.353
23. Edgar Pons (Kalex)	1:43.673
27. Isaac Viñales (Kalex)	1:44.007
30. Iker Lecuona (Kalex)	1:44.195

#### MOTOS

1. Jorge Martín (Honda)	1:46.004
2. Arón Canet (Honda)	1:46.441
3. Romano Fenati (Honda)	1:46.518
4. Nicolo Bulega (KTM)	1:46.655
5. Marcos Ramírez (KTM)	1:46.700
6. Niccolò Antonelli (KTM)	1:46.757
9. Joan Mir (Honda)	1:46.838
12. Juanfran Guevara (KTM)	1:46.952
13. Albert Arenas (Mahindra)	1:46.966
20. Vicente Pérez (KTM)	1:47.385
23. María Herrera (KTM)	1:47.436
32. Raúl Fernández (Mahindra)	1:48.555



sagrado para sus enemigos. Es como un virus troyano que se ha colado para destruir a la bestia desde sus tripas. Es como ese Halcón Milenario de las Fuerzas Rebeldes que se mete hasta las entrañas de la Estrella de la Muerte para reventarla. El Doctor hace tiempo que robó los planos del buque insignia del Imperio (español). Lo conoce muy bien; no en vano ha ganado aquí 9 veces: 7 en la categoría reina (seis en MotoGP), y otras dos entre 250 y 125 cc. Han pasado 20 años desde la primera, y treinta desde que el trazado andaluz acogiera el campeonato del mundo por pri-

entiende de los colores de las banderas, sino del de los cascos-cuenta con esa legión que han multiplicado por millones los beneficios de su merchandising particular. Los últimos cinco años hubo cinco ganadores distintos aquí. El pasado: Rossi, que dominó de principio a fin, saliendo desde la pole, casi humillando a sus rivales, en un reencuentro con la victoria en este escenario que no se producía desde 2009. Valentino es el único piloto de la parrilla que ha estado en todos los podios de lo que va de año. Le ha pillado el gusto. ¿Y si ganara el Mundial? Ay si lo hiciera.

### EN EL BOX DE HONDA

## muy divertido"



### DANI PEDROSA

*"Me ha motivado que Marc, un profesional en la crono, buscase mi rueda"*

### MARC MÁRQUEZ

*"He esperado a Dani para copiarle dos curvas y he mejorado"*

Tampoco tuvo desperdicio la lectura de **Márquez**, que reconoció abiertamente haber copiado: "En la telemetría he visto que Dani hacía una parte del circuito muy rápido, dos curvas que no me salían y me he esperado a que él saliese para verle. La última vuelta he podido copiar lo que hacía Dani y al final he mejorado".

Márquez y Pedrosa se estrechan la mano tras la sesión de calificación // REPSOL

**SEAT**  
SAFETY CAR  
NUEVO SEAT LEÓN CUPRA  
SAFETY CAR OFICIAL DEL MUNDIAL DE SUPERBIKES  
TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR  
Consumo medio combinado de 6,7 a 7,2 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 153 a 164 g/km. Imagen acabada León SC Cupra.