

MOTOR

SOLIDARIDAD EN LA PARRILLA

La Fórmula 1 apoya a Billy Monger en Sochi

Equipos y pilotos llevan durante este fin de semana en el GP de Rusia diferentes pegatinas en cascos y coches con el 'hashtag' #BillyWhizz.



SUPERBIKES

Jonathan Rea toma el mando en Assen

El británico Jonathan Rea (Kawasaki) fue el más rápido en la primera jornada de entrenamientos que se disputa en el circuito holandés de Assen. Rea, actual campeón, marcó el mejor tiempo con 112 milésimas de ventaja sobre Chaz Davies (Ducati), a 149 de Tom Sykes y a 420 del español Jordi Torres (BMW).



EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLIMerlos



El mejor homenaje a Gonzalo: la legalidad

El sábado pasado falleció un chaval de once años –el burgalés **Gonzalo Basurto**– mientras participaba en los entrenamientos del campeonato asturiano de karting en el moderno y superseguro circuito de Fernando Alonso.

Quienes formamos parte de la familia del motorsport, sabemos que sus diferentes modalidades entrañan peligro. Pero jamás nos acostumbramos (ni queremos hacerlo) a la muerte, y menos cuando esta tiene consecuencias tan devastadoras al ser el protagonista alguien tan joven. Duro, muy duro. Y terriblemente cruel.

Llevo años clamando al cielo, protestando antes las federaciones y las instituciones, y exigiendo cambios en una especialidad que no ha evolucionado con el tiempo. Nunca me han hecho caso.

El trofeo más prestigioso del karting, el Andrea Margutti, llevaba el nombre de un piloto cuya vida también se detuvo demasiado pronto haciendo lo que más le gustaba. No serán estas, desgraciadamente, las últimas muertes en el karting, de no mediar cambios.

La carta que escribió el pa-

dre del fallecido nos rompe el alma. Especialmente a los que, siendo padres, lo hemos sido de niños practicantes de este deporte.

Fernando Basurto representa, como su hijo, la esencia de este deporte, la de los "petrol-heads". Porque lo que realmente ennoblece el automovilismo es esa masa de deportistas amateurs, de personajes anónimos que cada fin de semana, pagándose la afición de su bolsillo, llenan pistas, circuitos y tramos con la pureza de su ilusión, con el entusiasmo por un deporte que no entiende de millonarios ni de estrellas.

Que la carrera de Sochi sirva como homenaje a los **Gonzalo** y **Fernando Basurto** de todo el mundo. Gente que sólo entiende de pasión, que no comprende las martingalas que a veces hay en carreras como las de F1.

El asunto de las supuestas ayudas técnicas de Mercedes a Honda huele a podrido. No es bueno ni para los de Brackley, ni para los japoneses, que –aceptándolas– asumen su derrota hincando la rodilla en el suelo. Ni, por supuesto, para la pureza de un deporte que engrandecen los **Gonzalo** del mundo.

FÓRMULA 1 ► GP DE RUSIA

Vettel y Ferrari presionan a Mercedes

El alemán logró el **mejor tiempo** en Sochi en una jornada en la que los Ferrari avisaron a sus rivales

JOSEP VIAPLANA
Barcelona
@FIViaplana



Los pronósticos indican que **Lewis Hamilton** y su Mercedes se tienen que pasear en el circuito de Sochi, pero la realidad de la primera jornada de entrenamientos lo puso en duda después de que **Kimi Raikkonen** dominara por la mañana y **Sebastian Vettel** marcara por la tarde el mejor tiempo del día, refrendando el potencial de los Ferrari.

Quinto en el primer libre, **Vettel** persigue en la ciudad olímpica de Sochi su tercera victoria del año, un resultado que le permitiría aumentar la ventaja al frente del campeonato. El alemán se ha confirmado como la gran alternativa al dominio que ejerce desde hace tres años Mercedes. Salvo sorpresa, se prevé un nuevo duelo entre ambos, ya que ni **Valtteri Bottas**, que logró la pole position en Sakhir, ni **Kimi Raikkonen** se han mostrado a la altura en los tres primeros gran-

Tras dominar los últimos tres años, las prestaciones del alemán auguran otra carrera competitiva



Sebastian Vettel lideró la primera jornada de libres y Hamilton, que puede esconder sus armas, parecía no entenderlo

des premios. **Vettel** ha ganado en Melbourne y Sakhir, mientras que **Hamilton** lo hizo en Shanghai. Es la cuarta vez que se correrá en Sochi, donde solo ha ganado Mercedes: **Hamilton** ganó en 2014 y 2015 y **Nico Rosberg** lo hizo la temporada pasada, en la que ganó el título cinco días antes de anunciar su retirada de la F1. McLaren, por otro lado, volvió a tener problemas con **Vandoorne**, que rompió el motor y será penalizado con 15 puestos en la parrilla, mientras **Fernando Alonso** acababa decimotercero y **Carlos Sainz**, decimocuarto.

LA BASE DE LOS PROBLEMAS EN EL MOTOR

McLaren señala a Honda

Matt Morris, director de ingeniería de McLaren, aseguró que si la unidad de potencia funcionase con garantías la realidad de la escudería "sería otra". Morris reconoció que McLaren se puso "objetivos muy agresivos en cuanto al chasis" pero que los resultados no llegan debido a la falta de potencia y fiabilidad del motor. "Nuestra decepción es que no esperábamos tener los problemas de fiabilidad que estamos teniendo. Nos hemos sentido y discutido cómo salir de esta situación. Queremos apoyar a Honda. Tenemos un chasis bastante potente y si ambos funcionásemos, la realidad de McLaren sería otra ahora mismo".

¿Quieres ir al Salón Automóvil Barcelona? ¡TE INVITO!

Además, podrás probar los mejores coches totalmente gratis. ¡Participa!

Revisa el formulario que encontrarás en www.joseplluismerlos.com/automobil para recibirte en el stand. 24 de mayo.

Tendrás que recogerlo en Radio MARCA Barcelona (Avenida Diagonal, 460, 3ª planta de Barcelona). Pistas limitadas hasta un máximo de 500 pruebas.

TE INVITO AL SALÓN GRATIS