

**MOTOR**

**500 MILLAS DE INDIANÁPOLIS**

**Alonso probará el coche de la IndyCar el 3 de mayo**

Se pondrá al volante del monoplace de Andretti Autosport en el circuito en Indianápolis y mañana estará en Barber para presenciar el GP de Alabama.



**QATAR CROSS-COUNTRY RALLY SUN**

**Victorias de etapa de Al-Qassimi y Sunderland**

Khalid Al-Qassimi (Peugeot) y Sam Sunderland (KTM) lograron la victoria ayer en a cuarta y penúltima etapa en el Rally de Catar. Nasser Al-Attiyah lidera la clasificación de coches con 2:56 minutos de ventaja sobre Poulter (Toyota) y el británico de KTM hace por propio en motos con 12:34 sobre Gonçalves.



**EL CAFÉ DEL PADDOCK**

JOSEP LLUÍS MERLOS  
@JLIMerlos



**Cuatro seguidos: en esto también son mucho**

Cuatro participaciones, y cuatro victorias. Todas las ediciones del GP de Las Américas que se han corrido han tenido el mismo dominador. Marc Márquez es el sheriff en Austin. Y vuelve a ser el gran favorito. Pero también lo era en Argentina, y acabó por los suelos. Con un cero que le sitúa en octava posición en el campeonato. Nunca antes había tenido un arranque tan malo. Y aunque la temporada es larga –dieciocho carreras- el de Cervera sabe que no puede permitirse otra carrera con el casillero en blanco. Hasta el corazón de Texas llega otro pistolero que, por ahora, parece el más rápido en desfundar. La culata de su revólver también tiene una muesca –sólo una- correspondiente a la victoria en Moto2 que firmó aquí en 2014. Pero sabe que las que realmente cuentan son las de MotoGP, como esas cuatro del de Honda.

Si Maverick Viñales encadena su tercera victoria consecutiva del año (y ya no digo si esta coincide de nuevo sin que Marc pise el podio) la emoción del mundial puede empezar a tener un problema serio cuando el cortejo amoroso apenas acaba de empezar.

Este campeonato nos apasiona. Nos enamora. Y nos excita como aquel acto que tanto hemos deseado y que no acaba de materializarse. El problema es que a veces, cuando llega, se acaba demasiado pronto, de lo mucho que lo hemos esperado. Este mundial no debería sufrir un gatillazo. No tan pronto. Porque seguimos soñando con esos prometidos duelos cara a cara, y que apenas hemos visto.

Y mientras tanto, lo que parecía sólo cosa de dos incorpora a un tercero. Rossi es el invitado silencioso que se ha colado por el balcón, aprovechando toda su pillería. Es ese amante cuyo éxito se basa en la experiencia. El que, si la biología le acompaña, nunca falla ni decepciona. Pero lo de los tríos da mucho morbo y está muy bien para las películas, pero no siempre funciona.

¿Y el resto de la parrilla? Parece que esta vez les va a tocar ejercer de simples voyeurs. Desde la distancia. Sólo tendrán protagonismo si los Rocco Siffredi de este flirt apartan las sábanas para dejarles entrar en la cama. Un ratito.

**MOTOGP ▶ GP DE LAS AMÉRICAS**

**Márquez reacciona y replica a Viñales**

Marc logró **el mejor tiempo del día** superando Maverick, que había dominado los primeros libres

**SERGI MEJÍAS**  
Barcelona

**E**l duelo entre **Marc Márquez** y **Maverick Viñales** empezó ayer en el Circuito de las Américas. 'Mack' disparó primero al adjudicarse con autoridad la primera sesión de entrenamientos libres pero **Marc** le dio réplica dominando la segunda y marcando el tiempo de referencia del día parando el cronómetro con un 2:04.061. Pero es que **Viñales**, después de sacar medio segundo a **Márquez** en la sesión matinal, no acabó el día segundo sino que lo hizo en la tercera posición de la tabla de tiempos. **Johann Zarco** dio la sorpresa y logró el segundo mejor registro finalizando a 0,286 del piloto de Honda.

No obstante, los tiempos de la segunda sesión de entrenamientos libres de MotoGP tienen truco. Y es que muchos fueron los pilotos, entre ellos **Márquez, Zarco, Rossi** y **Lorenzo**, que decidieron montar un neumático blando de-

**Johann Zarco dio la sorpresa y acabó con el segundo mejor tiempo, colándose entre Marc y Mack**



Márquez consiguió liderar la tabla de tiempos en un circuito donde ha ganado cuatro veces. Viñales es la amenaza // EFE

trás buscando bajar los registros, opción que declinó **Viñales**.

**MUCHA IGUALDAD** Rossi (Yamaha) fue otro de los pilotos que enmascaró el día firmando el cuarto mejor registro pero a 0,745 de un **Marc** que ha ganado desde la pole cuatro veces el GP de las Américas. Que entre **Rossi**, cuarto clasificaco, y **Lorenzo**, undécimo, solo quede 0,2 de diferencia es una buena muestra de la igualdad y de que la clasificación directa para la Q2 hoy sábado en el Circuito de las Américas se venderá muy cara.

**LEVE MEJORA DEL BALEAR EN AUSTIN**

**Lorenzo, más seguro**

Jorge Lorenzo consiguió finalizar la primera sesión de entrenamientos libres del GP de las Américas en sexta posición. El piloto balear daba un salto de calidad acabando a un segundo del mejor crono de Viñales pero a solo 0,5 de Márquez, que había sido segundo. El balear apuntaba que había pilotado con mayor confianza aunque por la tarde no pudo entrar en el top ten. Jorge acababa undécimo y teóricamente nuevamente fuera de la Q2 de forma directa. El piloto de Ducati deberá aplicarse hoy en el FP3 para intentar mejorar sus aspiraciones en la parrilla.

**SEAT**  
SAFETY CAR  
NUEVO SEAT LEÓN CUPRA  
SAFETY CAR OFICIAL DEL MUNDIAL DE SUPERBIKES  
TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR  
Consumo medio combinado de 6,7 a 7,2 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 153 a 164 g/km. Imagen acabado León SC Cupra.