

FÓRMULA 1 ► GRAN PREMIO DE AUSTRALIA

Hamilton pisa a fondo



Lewis Hamilton ha abierto el Mundial ejerciendo de **favorito indiscutible** al volante del Mercedes. Honda promete un nuevo motor a Alonso para mayo

LAURA LÓPEZ ALBIAC
Barcelona
@LauraAlbiac



El Mundial de Fórmula 1 alzó ayer el telón en Melbourne sin demasiados signos de la prometida revolución: **Lewis Hamilton** dominó de forma apabullante las dos primeras sesiones de ensayos con el Mercedes y todas las casas de apuestas le dan ya como favorito al título 2017 antes de que se dispute la primera carrera.

La noticia del día fue la aparente normalidad en McLaren. A diferencia de los test de pretemporada, esta vez no se rompió nada. **Fernando Alonso** pudo completar 37 vueltas sin incidencias. Lo que muchos interpretaron como una buena señal, al asturiano le

La carrera de Melbourne abre el Mundial este domingo, a partir de las 07.00 de la mañana en España

pareció puro trámite, sin ningún tipo de euforia. Volvió a quejarse de la falta de potencia del motor Honda y dejó claro que no está, ni mucho menos, satisfecho.

“Todo el mundo en el equipo está trabajando a tope. Hemos traído muchas piezas nuevas en aerodinámica y motor. El cambio de reglamentación es una oportunidad de oro para coger a Mercedes... así que hay que estar mucho más arriba. Si el año pasado estábamos luchando por la Q3 de manera constante y el 50% de las veces nos metíamos, este año todo lo que no sea estar entre los 5 o 6 primeros no es ningún tipo de reacción”, advirtió **Fernando** cuando le preguntaron por la reacción de Honda. Insistió en las carencias del propulsor japonés: “He ido a fondo siempre. Recuerdo con los rivales en las curvas pero pierdo tiempo en las rectas”, dijo el bicampeón español, que acabó a 2.380 segundos de **Hamilton**. “Pierdo 200 metros en las rectas, lo cual es frustrante”, dijo. El máximo responsable de Honda F1, **Yusuke Hasegawa**, confirmó que ya están trabajando en una nueva especificación del motor para el MCL32 y prevé que estará lista en mayo.

LOS TIEMPOS

LIBRES 1

| | |
|--------------------------------|----------|
| 1. Lewis Hamilton (Mercedes) | 1:24.220 |
| 2. Valtteri Bottas (Mercedes) | 1:24.803 |
| 3. Daniel Ricciardo (Red Bull) | 1:24.886 |
| 4. Max Verstappen (Red Bull) | 1:25.246 |
| 5. Kimi Raikkonen (Ferrari) | 1:25.372 |
| 6. Sebastian Vettel (Ferrari) | 1:25.464 |
| 7. Felipe Massa (Williams) | 1:26.142 |
| 8. Romain Grosjean (Haas) | 1:26.168 |
| 11. Carlos Sainz (Toro Rosso) | 1:26.450 |
| 14. Fernando Alonso (McLaren) | 1:27.116 |

LIBRES 2

| | |
|--------------------------------|----------|
| 1. Lewis Hamilton (Mercedes) | 1:23.620 |
| 2. Sebastian Vettel (Ferrari) | 1:24.167 |
| 3. Valtteri Bottas (Mercedes) | 1:24.176 |
| 4. Kimi Raikkonen (Ferrari) | 1:24.525 |
| 5. Daniel Ricciardo (Red Bull) | 1:24.650 |
| 6. Max Verstappen (Red Bull) | 1:25.013 |
| 7. Carlos Sainz (Toro Rosso) | 1:25.084 |
| 8. Romain Grosjean (Haas) | 1:25.436 |
| 9. Nico Hulkenberg (Renault) | 1:25.478 |
| 10. Daniil Kvyat (Toro Rosso) | 1:25.493 |
| 12. Fernando Alonso (McLaren) | 1:26.000 |

Hamilton y Mercedes arrancaron con fuerza en Australia y se perfilan un año más como los grandes favoritos en el Mundial de F1 // AFP

ALUCINA CON LOS NUEVOS COCHES

Sainz y los F1 ‘voladores’

Carlos Sainz rodó sin problemas, terminó séptimo y aseguró que “he hecho la vuelta de mi vida... y solo es viernes”. El madrileño está sorprendido por la velocidad punta de los nuevos F1: “Se nota que esta nueva generación de coches es mucho más rápida que la del año pasado. Tenemos aún mucho margen de mejora, pero es muy emocionante conducir el STR12. Es un buen comienzo pero no nos podemos relajar”.

EL CAFÉ DEL Paddock

JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLLMerlos



Que empiece la función, aunque sea comedia



El próximo lunes se celebra el Día Internacional del Teatro. La F1 ha querido sumarse a la celebración con el GP de Australia para levantar este fin de semana el telón de la temporada. Dicen, y así nos lo han vendido por activa y por pasiva, que nos enfrentamos a una F1 “distinta”. No quiero engañarles: no lo creo. Y ojalá que me equivoque.

Los test de pretemporada, más que un juego de confusiones, o una comedia de enredo, suelen ser una farsa vodevilesca. No me creo nada. O casi nada. Mercedes pudo ir mucho más rápido de lo que fue, la velocidad real de Ferrari la veremos aquí, y los Red Bull jugaron al escondite. En el caso de los de Milton Keynes, más por necesidad -su motor Renault no estaba aún afinado, y la producción de determinadas piezas se atrasó más de lo debido-, que por estrategia.

Lo único que pareció real fue el desatino de McLaren. Los de Woking y los de Honda, ya lo saben, están a punto del divorcio. O, cuanto menos, ya duermen en camas separadas. Los ingleses, en privado (y algo más tímidamente

en público), ya no se cortan a la hora de rajarse de los japoneses.

No cometeré la petulancia periodística, demasiado habitual por cierto, de aseverar que el cambio de motor es inminente. Afirmarlo tiene un punto de irresponsabilidad y, sobre todo, de desconocimiento. Especialmente técnico, pero también legal y, evidentemente, económico.

Tengo la sensación que esta será una temporada aburrida, tediosa, y hasta cierto punto desilusionante. Hay tantas expectativas depositadas y son tan pocas las evidencias de que los cambios introducidos serán positivos, que creo que lo más interesante de cada carrera empezará al día siguiente de haberse disputado.

Todo parece indicar que será un año más de despachos que de asfalto. Y si esto es así: ¿dónde queda el espacio para la emoción?

Nos enfrentamos a una representación que podría tener más texto que acción. Más drama que comedia. Más densidad que intensidad. Ojalá que en noviembre tengamos fuerzas para aplaudir. Y ganas.

La realidad de Melbourne

Siempre se dice que la realidad de los equipos no se ve en los test, sino en el primer GP. Albert Park es especial. Ni urbano, ni permanente. Ni carne, ni pescado. Aunque, interesante. La historia nos ha demostrado que a veces suceden cosas diferentes en esta pista. Por eso, lo que pase este fin de semana en Australia habrá que interpretarlo con las debidas reservas. Disfrutémoslo y analicémoslo, pero no convirtamos ninguna tesis en dogma.

