

DISTRITO GP
JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLIMerlos



En la guerra y en el amor vale todo. O casi

La estrategia de Lewis Hamilton en Abu Dhabi, su gestión de la prueba, rodando como una tortuga desde el liderato para acercar la glotonería de los Red Bull y del Ferrari de Vettel al panal de rica miel que era la posición de Rosberg, ha incendiado algunas críticas.

La ira de los ayatolás de la red demuestra que el forofismo, el hooliganismo de twitter, sólo se mueve con el carburante de la ignorancia, o por la inercia que da la falta de memoria. Que viene a ser lo mismo.

Independientemente del desasosiego que la rebeldía del británico a las órdenes radiadas de Paddy Lowe pueda desen-

peón de la temporada. Forma parte del juego, guste o no. El público, el que paga entrada en los circuitos o abono por ver las carreras por televisión, es soberano. El cliente suele tener la razón. Cuando la tiene. Y no siempre es el caso.

Los insultos, lecturas sesgadas de cualquier comentario, los matices torticeros, esos oscuros (o no tanto) intereses que no persiguen más que la descalificación, se desmoronan.

En 1999 Schumacher desquició a Hakkinen en Malasia con la misma táctica. Y años después, Rosberg ganó en Mónaco utilizando la misma estrategia: rodando lento para minimizar la degra-



cadena en el orden interno de Mercedes, casi ningún profesional de la F1 ha criticado la estrategia de Hamilton. Que será más o menos elegante, estilosa o ética, pero que entra dentro de lo lícito, por mucho que algunos se escandalicen.

Ni el propio Rosberg cuestionó, o puso pero alguno –al menos delante de luz y taquígrafos– por la estrategia desplegada por un rival que, lógicamente, quería jugar sus cartas para ser él el cam-

dación del neumático. Y nadie se inmoló por ello. Al contrario: no fueron pocos los que ensalzaron sus astucias en su momento. Felicitemos a Hamilton por su pícara victoria. Y, por supuesto, a Rosberg por un título merecido, que ya tocaba por tardón. Incluso deberían hacerlo quienes han criticado su conservadurismo, que haya pilotado con la calculadora. Curiosamente, los mismos que se extasiaban cuando Prost hacía igual, y no pasaba nada.

FÓRMULA 1 ▶ “VOLVERÉ MÁS RÁPIDO QUE NUNCA”, AVISA

Amenazante Hamilton

El británico advierte que **regresará más fuerte** tras perder la lucha por el título. La adversidad lo endurece

SERGI MEJÍAS
Barcelona
@sergimejias



Lewis Hamilton fue el gran derrotado en en la última carrera del año. La ganó, pero perdió el Mundial. **Rosberg** llegaba con todo a su favor. Pero aún así el alemán lo pasó mal, muy mal durante la carrera. Al británico se le vio cómodo, controlando el tempo de la prueba y a punto estuvo de que su estrategia, lícita, le diera resultado. **Hamilton** se sabe superior a **Rosberg** pero su irregularidad lo ha condenado. Y acabó la temporada como un tigre herido. Mirando hacia atrás sabe donde estuvo su condena. Y de ahí parte de su enojo bien escondido. Pero ya ha avisado “volveré más fuerte y más rápido que nunca el año que viene”.

Porque además tuvo que ver como Mercedes se posicionaba a favor de **Rosberg** cuando le pidió que aumentara el ritmo en la pista. Aunque hizo caso omiso a las órdenes de equipo. Él, que siempre ha sido el preferido en los equipos donde ha militado, que la propia Mercedes favoreció frenando a **Rosberg** para que consiguiera su primer podio con la escudería de Brackley (Malasia 2013).

MOTIVACIÓN EXTRA La advertencia de **Hamilton** no es valadí. Después de encadenar dos títulos de campeón del mundo consecutivo, de subirse a una montaña rusa de resultados esta temporada pero llegando al final con opciones para luchar por el título, rezumará motivación por los cuatro costados. Y cuando el británico se pone las gafas de intec-



La relación de Lewis Hamilton con Mercedes está llena de altibajos y tras ver cómo su compañero de equipo se coronaba en Abu Dhabi lanzó un órdago avisando de que volverá más rápido y fuerte que nunca // EFE

tual como ha hecho en las últimas carreras resulta imbatible tal como se vio desde el GP de EE.UU hasta Abu Dhabi donde encadenó cuatro victorias y todas ellas desde la pole. Habrá que ver la próxima temporada donde están sus rivales. Y si están más cerca y cómo lo gestiona **Hamilton**, como responde a esta presión acostumbrado a solo luchar con **Rosberg** por el campeonato. También habrá que ver si finalmente Mercedes lo sanciona por no obedecer las órdenes de equipo, aunque a nadie debería extrañar si no

hay castigo. Tal vez desde Brackley no quieran solibiantar a un piloto de piel fina como **Lewis**, porque esta temporada han protagonizado varios desencuentros como cuando dijo “Alguien desea que yo no gane este año” en una crítica directa a su equipo, cuando su coche se rompió en el GP de Malasia cuando lideraba la carrera a falta de 15 vueltas para el final. Y **Zak Brown**, nuevo ‘jefe’ de McLaren, ayer salió de pesca: “Lewis es un piloto increíble y tiene una gran historia aquí y sinceramente, yo no descartaría nada”

ÚLTIMAS PRUEBAS CON LOS NEUMÁTICOS DE 2017

Pirelli finaliza los test en Abu Dhabi

Pirelli llevó a cabo ayer el último día de test de neumáticos del 2017 (de un total acumulado de 24 días) y reunió a los coches modificados de Mercedes, Red Bull y Ferrari en el circuito de Yas Marina. Se trata de coches del 2015, modificados para simular el nuevo reglamento del año próximo, que aumentará las velocidades hasta en cinco segundos por vuelta en comparación con el año pasado. Kimi Raikkonen se puso al volante del Ferrari, Lewis Hamilton y Pascal Wehrlein condujeron para Mercedes, y Daniel Ricciardo y Max Verstappen compartieron la tarea con el Red Bull. De hecho, Hamilton dio por finalizado el test antes de tiempo cuando a los 45 minutos de estar en el monoplaza se puso enfermo.

Ver cómo Mercedes quiso ayudar a Rosberg en la carrera lo soliviantó todavía más

movistar
Elige todo

Nuevo **FUSIÓN+2 PREMIUM**
Llévate **de regalo** la segunda línea móvil con 3GB

Cine | Series | Deportes | Todo el Fútbol

Incluye: línea fija, llamadas limitadas a fijos 550min/mes a móviles, Internet 300Mb/300Mb, 2 líneas móviles con llamadas y SMS ilimitados e Internet móvil 3GB/mes a máxima velocidad. Movistar+ Premium incluye Movistar+ Familiar Fútbol (Competiciones: La Liga, Champions League, Europa League, Copa del Rey y competiciones internacionales. Catálogo disponible a partir del 16 de agosto) Cine, Series, Deportes y Motor. Sujeto a disponibilidad de cobertura. Permanencia de 3 meses para nuevas instalaciones de fibra. Telefónica de España, S.A. I.D. / C/ Gran Vía, nº 28, 28013 Madrid.