

FÓRMULA 1 ► HAMILTON VS ROSBERG

# El Mundial, en un puño



Hamilton lideró las dos primeras sesiones de ensayos libres en Abu Dhabi, pero en la segunda **Rosberg se quedó a solo 79 milésimas**

**LAURA LÓPEZ ALBIAC**  
Barcelona



**L**ewis Hamilton quiere marcar 'territorio' desde el minuto uno en Abu Dhabi. El tricampeón británico lideró ayer viernes las dos primeras sesiones libres, aunque con mayor contienda en la primera que en la segunda, en la que su compañero **Nico Rosberg** se quedó a solo 79 milésimas. El alemán afronta el fin de semana más importante de su carrera y mañana domingo puede proclamarse por primera vez campeón si logra subir al podio, al margen del resul-

tado de **Hamilton**. Y no quiere sorpresas. Hoy peleará por repetir la pole lograda en este circuito las dos últimas temporadas.

**MÁXIMA TENSION** Hamilton fue el más rápido por la mañana (1:42.869), cuando fue multado con 1.000 euros por superar el límite de velocidad en la calle de garajes. Llegó a circular por el 'pit lane' a 90,5 km/h. Por la tarde, en condiciones muy similares de luz y temperatura a las previstas para la carrera, volvió a pista con mucho ímpetu y al final de la sesión rebajó notablemente su tiempo con los Pirelli ultrablandos (1.40.861). Rosberg también apretó el acelerador y ambos mejoraron en 1 segundo sus res-

pectivos cronos de hace un año en este escenario. Tras la dupla de Mercedes se situó **Sebastian Vettel** (Ferrari), a dos décimas, aunque a falta de nueve minutos, su monopla se detuvo por problemas con el cambio. Tras él, los dos Red Bull de **Max Verstappen** y **Daniel Ricciardo**. **Fernando Alonso** (McLaren) terminó a una décima del 'top ten'.

Lewis Hamilton fue el más rápido en las dos primeras tandas libres en Yas Marina. Le arañó apenas 79 milésimas a Rosberg // AFP

## PROBLEMAS EN TORO ROSSO

### Sainz, casi en blanco

Carlos Sainz (Toro Rosso) apenas rodó cinco vueltas ayer, para acabar 21º. Los responsables técnicos de Toro Rosso le llamaron a boxes, por precaución, después de que Daniil Kvyat sufriera el segundo pinchazo del día y se estrellara contra las protecciones. El equipo de Faenza investiga a fondo las causas de un problema que ya se ha repetido en las últimas carreras y que al parecer les afecta en curvas rápidas.

## LA VIDA A 350

JOSEP LLUÍS MERLOS

@JLLMerlos



## Ojalá que el que ganara fuera el mejor

Por vigesimonovena vez en los 67 años de historia de la F1 (y undécima en los últimos veinte), el título se decidirá en la última carrera. Será la segunda experiencia en este sentido para Rosberg, y la cuarta para Hamilton, que transformó dos de ellas en títulos.

Cuatro de las siete ediciones del GP de Abu Dhabi fueron ganadas por el piloto que se adjudicó el título de aquel año, y esta será la quinta vez que acoja la última carrera, de nuevo decisiva como en 2010 y 2014.

Nico o Lewis, la hora de la verdad. Para uno la de lograr romper el maleficio que le persigue, hacer trizas su fama de segundón. Para el otro, la de consagrarse como tetracampeón, un hito al alcance de muy pocos; sólo Fangio, Prost, Schumacher y Vettel firmaron (o superaron) esa cifra.

Rosberg tiene el dudoso honor de ser el piloto que ha ganado más carreras (23) sin llegar a proclamarse campeón del mundo. Materializar su empeño le habrá costado 206 GP en diez años de F1.

Y mientras el alemán busca su segunda victoria en este esce-

nario, Hamilton persigue la tercera aquí, la 53 de su palmarés. Sólo Schumacher ha ganado más: 91. Son sólo cifras. Pero cuando las juntamos, si las comparamos, la lucha agónica por este título se desequilibra.

El británico es, probablemente, mejor piloto. Las cifras lo corroboran. También más mediático. Por ello Ecclestone le prefiere como campeón, aunque esto no es solo marketing. Pero este año ha cometido errores.

Para Rosberg es el cara o cruz de su vida. Ahora, o nunca. Ha hecho méritos para un título que empezó a forjarse en las tres últimas carreras de la temporada pasada. Eso sí, sin demasiado relumbrón. Con algunos costurones, como sus dificultades bajo la lluvia. Y con la calculadora en la mano en múltiples ocasiones; pero también lo hacía Prost, y nadie se rasgó las vestiduras.

Hamilton confía en el juego limpio de su compañero, pese a que a este le favorece una exclusión mutua. Pero el Yas Marina no será Suzuka 90, Adelaide 94, o Jerez 97. Ni para lo bueno, ni para lo malo, que también lo hay. Y, comparado: no poco.

**HONDA**  
The Power of Dreams

**AHORA TIENES UN CR-V CON UN PLUS DE REGALO**

- Llantas exclusivas oscurecidas
- Barras de techo
- Cristales de privacidad




**Honda CR-V Elegance Plus por 25.900 €**

PVP recomendado en Península y Baleares para CR-V 1.6i DTEC 4x2 Elegance Plus: 25.900 € incl. IVA, transporte, impuesto de matriculación, aportación del Concesionario, marca y submatriculación por uso (antigüedad mínima de 3 meses). Oferta sujeta a financiación de un importe mínimo de 10.000 € a un plazo mínimo de 24 meses a través de Honda Bank GmbH S.E. Oferta válida este mes sujeta a aprobación de la entidad financiera. 3 años de garantía (3 años de original + 2 de extensión mecánica) sin límite de km, según condiciones contractuales a consultar a través de la Red Honda. No incluye pintura metalizada ni gastos de matriculación. Consumo mixto (l/100 km): 4,4. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km): 115.

**Solo preocúpate de las cosas importantes**  
Nosotros cuidamos de tu coche

Un seguro a tu medida con todos los extras de serie.  
**Desde 225 €**  
allianz.es/seguros

Contigo de la A a la Z



ADO  
Patrocinador del Equipo Olímpico Español