

FÓRMULA 1 ► TODO SE DECIDIRÁ EN LA ÚLTIMA CARRERA DE ABU DHABI

# Rosberg será campeón si finaliza en el podio

El último gran premio de la temporada se presenta **repleto de emociones** y con dos pilotos dispuestos a todo

**JOSEP VIAPLANA**  
Barcelona  
@FIViaplana



**E**l Mundial de Fórmula 1 se decidirá finalmente en Abu Dhabi. **Nico Rosberg** tampoco aprovechó la segunda oportunidad de la que disfrutó en un caótico GP de Brasil y ahora se encomendará todo a una carta en el circuito de Yas Marina, el próximo día 27 de noviembre. **Lewis Hamilton**, por su parte, que en Interlagos consiguió la tercera victoria consecutiva, la novena de esta temporada, mantiene sus esperanzas de conseguir el cuarto título mundial, el tercero de una tacada.

**Nico Rosberg** llega a Abu Dhabi habiendo sumado 367 puntos, por los 355 de **Lewis Hamilton**. Esos 12 puntos de diferencia dejan siete escenarios posibles, con sus múltiples permutaciones y cábalas que benefician a uno u otro. **Hamilton** sabe lo que es ganar ya en el circuito de Yas Marina en dos ocasiones (lo hizo en 2011 y 2014) y **Rosberg** en una (ganó el año pasado), cuando el campeonato ya estaba sentenciado a favor de su compañero.



**Nico está tranquilo: "Quería ganar en Brasil, pero puedo vivir siendo segundo; había que evitar riesgos"**

Las combinaciones son relativamente sencillas para **Nico Rosberg**, que subiendo al podio ya se proclamará campeón, pero **Lewis Hamilton** aún mantiene las esperanzas matemáticas de proclamarse campeón y por su carácter no cejará en su empeño hasta cruzar bajo la bandera a

cuadros. La presencia de Red Bull y Ferrari como alternativas pueden ser vitales de cara a la última cita. **Rosberg** ha conseguido este año 15 podios en 20 grandes premios, los últimos 8 de forma consecutiva.

Aunque **Rosberg** no ha ganado ninguna de las tres últimas citas, permanece tranquilo. O por lo menos quiere dar esta imagen. "Por supuesto que puedo vivir con la segunda plaza de Interlagos, aunque esperaba ganar", señalaba después de una carrera complicada en la que "no podía tomar riesgos. La estrategia estuvo de nuestro lado, lo cual es positivo".

Nico Rosberg y Lewis Hamilton llevan 13 dobletes esta temporada de 20 posibles. Si el alemán está en el podio de Abu Dhabi será el nuevo campeón, rompiendo la racha triunfal del inglés // AFP

**DISTRITO GP**  
JOSEP LLUÍS MERLOS  
@JLLMerlos



## Senna y Villeneuve se pasearon por Interlagos



Por octava ocasión. Y con todo merecimiento esta vez. Nada que objetar ahora. Max Verstappen volvió a ser 'Piloto del día' en la votación popular que convoca la F1. En esta oportunidad, la demostración de habilidad al volante fue de tal calibre, tan sumamente brillante, que no hubo necesidad de movilizar el márketing de Red Bull para amontonar votos.

**Hamilton** triunfó en Interlagos en la que él catalogó como una de las más fáciles de sus cincuenta y dos victorias, la primera en casa de su ídolo: Senna. El espíritu del paulista flotó en el José Carlos Pace. No fue el único. También el de Gilles Villeneuve.

Y fue precisamente el que algunos catalogaron como el 'nuevo Senna', quien en los charcos brasileños nos recordó la fascinante y explosiva manera de conducir del canadiense. Allí donde algunos parecían ahogarse, donde otros lloriqueaban a través de la radio, donde los timoratos estuvieron a punto de cercenar el espectáculo con unas indecisiones que hacen difícil discernir donde empieza la prudencia y termina

la cobardía. Allí, sí, en el mismo sitio, otros emergían de las aguas como Neptuno, mientras los más pusilánimes pedían la hora, que terminara la carrera ya, que cesara el sufrimiento infligido por su propia e insegura mediocridad.

**Hamilton** y **Verstappen** disfrutaron. Como nosotros. **Rosberg** agonizó, como en Mónaco, bajo la lluvia: ese elemento que marca la diferencia entre los artistas y los funcionarios. Y solo los errores estratégicos de Red Bull actuaron como salvavidas para unas aspiraciones que estuvieron a punto de hundirse en el fondo por culpa de un trompo que hizo temblar los cimientos de su gris perseverancia.

**Verstappen** inflamó las tribunas vapuleando primero a Raikkonen, más tarde a Vettel, después a Alonso, también a Hulkenberg, luego a su compañero Ricciardo, y finalmente a Pérez. Incluso a Rosberg. Allí, sí, en el mismo sitio donde Charlie Whitting decía que era imposible competir. En el mismo lugar donde Senna nos emocionó. Gilles Villeneuve no ganó ningún mundial. Max lo conseguirá. Antes de lo esperado.

NIKI SE POSICIONA EN CONTRA DE LA FALTA DE ACCIÓN DE LA F1 CUANDO LLUEVE

## Lauda aviva la polémica

La lluvia provocó el caos en Brasil. Niki Lauda remarcó que los parones "no son dignos de la Fórmula 1". El austriaco decía que "eran unas condiciones perfectas para una carrera de lluvia. Todo está demasiado regulado. Necesitamos reunirnos con Charlie Whiting para mejorar en el futuro. Los pilotos de carreras tienen que competir, incluso en las condiciones más difíciles y conscientes de que en algunos momentos la visibilidad era mínima para todos menos Hamilton. Algunos pilotos deberían observar a Max Verstappen y ver por qué líneas pilota este chico".



movistar  
Elige todo

Nuevo **FUSIÓN+2 PREMIUM**  
Llévate **de regalo** la segunda línea móvil con 3GB  
Cine | Series | Deportes | Todo el Fútbol

Incluye: línea fija. Banderas ilimitadas a 550me/mes a móviles. Internet 300Mb/300Mb. 2 líneas móviles con llamadas y SMS ilimitados e Internet móvil 3GB/mes a máxima velocidad. Movistar+ Premium incluye Movistar+ Familiar Fútbol (Competiciones: La Liga, Champions League, Europa League, Copa del Rey y competiciones internacionales. Canales disponibles a partir del 15 de agosto) Cine, Series, Deportes y Motor. Sujeto a disponibilidad de cobertura. Perpetuidad de 3 meses para nuevas instalaciones de fibra. Telefónica de España, S.A.U. C/ Gran Vía nº 28, 28013 Madrid.