

AL HABLA Chase Carey



M. ROVIRA

¿Es la primera vez que está en Barcelona?

No. Ya estuve antes. La primera, para una boda, hace unos 15 años, y me fascinó. Esta ciudad tiene una energía muy especial.

Supongo que por eso ustedes quieren que la F1 siga durante muchos años aquí...

Así lo he dicho públicamente y se lo he comunicado a los gestores de esta carrera. Acabamos de llegar, pero queremos un acuerdo a largo plazo, aunque no tenemos aún una estrategia definida.

Eso me han contado los responsables del Circuit cuando me traían hasta este acto. Debía ser muy excitante el ver correr los F1 en este lugar tan bonito y romántico.

Hoy sería impensable, ¿no? Claro que Mónaco...

Mónaco es especial, diferente, único. Tengo ganas de vivir la carrera para comprender mejor por qué enamoró a tantos millones de aficionados a lo largo de los años.

Ya, y tal vez entonces encuentre una explica-

ción a por qué Alonso no estará allí este año. Entiendo que si no lo hace es porque no tiene las garantías para luchar por la victoria, que es lo que desea todo gran campeón. No creo que sea nada personal en contra de esa carrera, ¿no? Tal vez usted sepa algo que yo no sé al respecto...

Hablado de Ecclestone... ¿a usted le gustaría estar tantos años como él en el cargo?

(Se ríe y no contesta).

¿Cuál fue su principal error?

No se equivoque. A Ecclestone no podemos juzgarle por sus errores, si

admito. Preferiría que estuviese en Mónaco luchando por la victoria en nuestro campeonato, pero comprendo su situación. Hay que leerla en positivo y entender que su experiencia nos ayudará a difundir más la F1.

Pues... emoción no hubo mucha en Sochi...

En Sochi pasaron muchas más cosas de las que se vieron en la pista. Todo está empezando para nosotros. No voy a hacer

“Queremos un acuerdo con el Circuit a largo plazo, aunque no tenemos aún una estrategia definida”

“La F1 tiene una esencia que no vamos a cambiar, pero hay dos factores a potenciar: la energía y la emoción”

“Preferiría que Alonso estuviese en Mónaco”

El “nuevo Ecclestone”, de 61 años de edad, es presidente y CEO de F1 de Liberty Media, la empresa que dirige el campeonato desde hace unos meses. Hablamos con él tras la presentación del Gran Premio de España.

Josep Lluís MERLOS

Esta ciudad tiene mucha fuerza, y hay que conseguir que la carrera la sienta, y que la ciudad se implique aún más.

O sea, que de alternar esta carrera con Francia, nada, ¿no?

Barcelona tiene que convertir su carrera en su “Super Bowl” del motor, pero la del Paul Ricard no hay que verla como una amenaza.

¿Sabe que la F1 enganchó a muchos aficionados a escasos metros de donde nos encontramos, aquí en Montjuïc?

¿Ustedes lo harán mejor?

Nosotros lo haremos diferente. Con Bernie al frente del negocio se decían muchos “no” a demasiadas cosas. Nosotros estamos abiertos, y dispuestos a decir “sí” a otras muchas.

Solo sé que estoy entusiasmado con que corra en Indianápolis, pero creo que Ecclestone no le hubiera dejado...

A mí tampoco me hace ninguna gracia, pero lo

es que los cometió, sino por sus aciertos, que fueron muchos, porque para llevar este negocio al punto donde lo dejó hace falta mucho talento y mucha constancia.

¿Cómo por ejemplo?

A llevar el campeonato a

una valoración deportiva, porque no me compete. Suelo hablar mucho con Toto Wolff y con Niki Lauda, que saben mucho más que yo de F1. No tendría ningún sentido que discutiéramos sobre técnica, porque para eso ya está Ross (Brawn). Pero con ambos podemos hablar, y mucho, de cómo debemos presentar la F1 al mundo en adelante.

¿A través de la televisión?

A través de todo y en todos los formatos imaginables.

DTM Y RALLYCROSS EN HOCKENHEIM

Ekström, protagonista

Mattias Ekström volvió a ser el protagonista principal del Mundial de Rallycross al conseguir su tercer triunfo consecutivo esta temporada. Tres de tres para el actual campeón del mundo, que acumula así una renta de 16 puntos con respecto a Johan Kristoffersson, y de 23 con Petter Solberg. En la final de Hockenheim, Ekström imponía su Audi sobre el Volkswagen de Kristoffersson y el Peugeot de Timmy Hansen, mientras que los otros tres puestos de esta final fueron para Petter Solberg (Volkswagen), Sébastien Loeb (Peugeot) y Toomas Heikkinen (Audi). En el DTM comenzaba la fiesta de este 2017 con un nuevo plantel de coches y pilotos, con una parrilla reducida a 18 vehículos. En la primera carrera, el reparto de puestos en el podio estuvo bien proporcionado, con Mercedes, BMW y Audi en las posiciones primera, segunda y tercera. Lucas Auer fue quien se subió a lo más alto, secundado por Timo Glock y Mike Rockenfeller. También en la segunda carrera hubo final con las tres marcas presentes en el pódium, pero ninguno de los tres primeros clasificados en la primera manga repitió cajón. Así, la victoria fue para Jamie Green (Audi), con casi 5 segundos de margen sobre Gary Paffett (Mercedes) y algo más de 8” sobre Marco Wittmann (BMW).

