



Aplazada la renovación de Alonso

Zak Brown, el nuevo director de McLaren, desveló en China que han aplazado la renovación del contrato de Fernando Alonso, que expira en diciembre. La continuidad del asturiano dependerá, como él mismo ha apuntado en numerosas ocasiones, de que tenga un coche con el que pueda aspirar a podios y victorias. "Acordamos demorar las conversaciones de renovación hasta el verano. Queremos que se quede, pero hay que esperar a verano", dijo, y aseguró que Fernando se ha comprometido a no negociar con nadie hasta entonces.

Fernando se pasa a la moda

Alonso ha decidido diversificar sus inversiones e iniciar una nueva tentativa en el mundo de la moda. El piloto asturiano, que este año ha firmado un contrato con Adidas, ultima el lanzamiento de una marca de moda, que recibirá el nombre de Kimoa. La firma se dirigirá al público joven y se sube a la estética californiana.

Hamilton, superstar en China

Lewis se divierte siendo protagonista dentro y fuera de los circuitos. En vísperas del GP de China, hizo paradas promocionales en Hong Kong y en la ciudad de Chengdú, donde ofreció una rueda de prensa con un cantante local, JJ Lin, visitó a los pandas en el zoo y aprendió a escribir algunas palabras en mandarín.

Protección para el cockpit

La FIA presentó a los pilotos durante el tradicional *briefing* de los viernes un nuevo prototipo de pantalla de

protección frontal, una especie de escudo que mezcle seguridad y estética, y que tiene que ser obligatorio en 2018. La nueva pieza está inspirada en el halo, pero esta vez es un diseño propio de los técnicos de la Federación, que no estará completamente cerrado y que busca "soluciones nuevas un poco más modernas y estéticas".

Malasia se cae del calendario 2018

El GP de Malasia de 2017 será el último que se celebre tras 19 años de presencia sin interrupción en el calendario de la Fórmula 1. El ministro de Turismo y Cultura ya dejó claro en noviembre que no renovarían su contrato cuando el actual llegara a su fin en 2018, y los nuevos propietarios han acordado, sin embargo, salir del calendario después de la carrera de esta temporada ante la falta de recursos.

21 carreras el año que viene

La salida de Sepang coincidirá con el regreso de Alemania, en Hockenheim, que volverá al calendario en 2018 después de estar ausente en este 2017. Sean Bratches, responsable comercial de Liberty Media, confirmó en Shanghai que habrá 21 carreras en el próximo curso. Además de Alemania, volverá al calendario el GP de Francia en Paul Ricard.

Claire Williams será madre

La jefa de equipo de la escudería Williams será madre de un niño que nacerá en octubre de este año, según anunció el equipo británico a través de las redes sociales, felicitando a los felices padres: Claire y Marc.

Segunda oportunidad para Giovinazzi

Antonio Giovinazzi, tercer piloto de Ferrarri, tuvo otra oportunidad en China. El piloto italiano, como ya hiciera en Australia, sustituyó en Sauber a Pascal Wehrlein, que todavía está recuperándose del accidente que sufrió en la Carrera de Campeones de Miami y por el que se fracturó una vértebra.



El café del paddock
por Josep Lluís
Merlos

Tener mano y manos, que te echen una mano o ser un manazas

La carrera de Australia fue un rollo. Y la de China, un tón. La cita de Melbourne se acabó con el *pit stop*, y la de Shanghai perdió interés a medida que la pista se fue secando. La principal diferencia entre ambas, el matiz, lo definió la lluvia que cayó antes del Gran Premio asiático, y que puso de relieve las manos de cada cual y relegó a un segundo plano la potencia de los motores.

Aunque fuera por unas vueltas, volvimos a recuperar el placer de ver a los hombres por encima de las máquinas. Pero cuando el asfalto volvió a la "normalidad", el *statu quo* preestablecido también lo hizo. Y con ello se acabaron los (pocos) adelantamientos naturales de la primera parte de la prueba, volvió el artificio del DRS y se impuso la dictadura de los caballos en el tedio de su segunda mitad, que hizo que Hamilton ganara, sin despeinarse, pese al riesgo que tuvo Mercedes al inicio, y que diluyó la salida del *safety car*.

Por eso hubo tres equipos con motorizaciones distintas en el podio, y por ello también lo mejor fue la remontada de Verstappen, que ganó nueve posiciones en la primera vuelta, hasta completar una galopada del 16º puesto hasta el tercero (con error incluido); la actuación de Sainz, impecable con su Toro Rosso (donde esta vez acertaron con una estrategia arriesgada), capaz de plantar cara a coches mucho mejores; el empuje de Alonso —el piloto "más rápido en las curvas", como él mismo dijo—, firmando una salida fenomenal; o la consistencia de Ocon, puntuando por segunda carrera consecutiva. A todo esto se le llama "tener manos".

Lo peor volvió a ser McLaren, con un doble abandono como no sucedía desde Singapur 2015. En el coche de Alonso, esta vez dicen que fue un palier. O sea, que nadie acuse a Honda. No veamos en Sakura la paja del ojo de Woking.

Tampoco destacaron ni Raikkonen ni Nico... digo "Tío Tom"... digo Bottas. Demasiado conservadores. Y lo de Massa sobre húmedo: indescriptible. A esto se le llama "ser manazas". Vettel volvió a hacer una buena carrera, esta vez delante de Marchionne, que estuvo en el box. Pero lo de su colocación en la parrilla merece una clarificación. No es la primera vez que sucede en un GP, y la ventaja evidente que supone eludir las resbaladizas y húmedas líneas blancas o se sanciona o se clarifica por reglamento. A esto se le llama "que te echen una mano".

Por cierto: curioso que Cuquerella comentara en la tele que en Ferrari tienen un botón para que no escuchen su radio en la FOM. Creía que eso también estaba prohibido. A eso se le llama "tener mano".

